



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9312
(Kennziffer H | 1 – m 12/93)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 1993

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1993	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1993

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 391	79 562	444 829	410 560	103 119	1 326	24 409	77 384

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Dezember			Januar – Dezember		
	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 053	6 408	+10,1	79 562	80 830	-1,6
davon mit						
Getöteten	118	123	- 4,1	1 234	1 266	-2,5
Schwerverletzten	1 888	1 738	+ 8,6	20 881	21 293	-1,9
Leichtverletzten	5 047	4 547	+11,0	57 447	58 271	-1,4
Unfälle mit nur Sachschaden	44 465	40 798	+ 9,0	444 829	447 980	-0,7
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 474	2 987	+16,3	34 269	33 344	+2,8
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	40 991	37 811	+ 8,4	410 560	414 636	-1,0
davon						
innerhalb von Ortschaften	33 834	31 128	+ 8,7	338 130	343 864	-1,7
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	5 229	5 147	+ 1,6	51 324	50 651	+1,3
auf Autobahnen	1 928	1 536	+25,5	21 106	20 121	+4,9
Straßenverkehrsunfälle	51 518	47 208	+ 9,1	524 391	528 810	-0,8

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Dezember 1993													
Dezember 1992													
Autobahnen	452	14	153	543	415	12	156	513	8,9	16,7	1,9-	5,8	
Bundesstraßen	1 505	34	473	1 597	1 328	42	442	1 327	13,3	19,0-	7,0	20,3	
innerorts	936	14	209	993	904	21	243	872	3,5	23,3-	14,0-	13,9	
außerorts	569	20	264	604	424	21	199	455	24,2	4,8-	32,7	32,7	
Landesstraßen	2 140	47	714	2 134	1 873	48	645	1 819	14,3	2,1-	10,7	17,3	
innerorts	1 344	18	349	1 313	1 193	17	328	1 156	12,7	5,9	6,4	13,6	
außerorts	796	29	365	821	680	31	317	663	17,1	6,5-	15,1	23,8	
Kreisstraßen	765	20	297	682	718	14	282	628	6,5	42,9	5,3	8,6	
innerorts	497	11	156	445	450	7	147	409	10,4	x	6,1	8,8	
außerorts	268	9	141	237	268	7	135	219	-	x	4,4	8,2	
Andere Straßen	2 191	17	569	1 976	2 074	17	548	1 843	5,6	-	3,8	7,2	
innerorts	2 038	16	522	1 827	1 924	13	478	1 721	5,9	23,1	9,2	6,2	
außerorts	153	1	47	149	150	4	70	122	2,0	x	32,9-	22,1	
Insgesamt	7 053	132	2 206	6 932	6 408	133	2 073	6 130	10,1	0,8-	6,4	13,1	
innerorts	4 815	59	1 236	4 578	4 471	58	1 196	4 158	7,7	1,7	3,3	10,1	
außerorts	2 238	73	970	2 354	1 937	75	877	1 972	15,5	2,7-	10,6	19,4	
Januar - Dezember 1993													
Januar - Dezember 1992													
Autobahnen	5 526	159	2 004	6 529	5 249	147	1 908	6 166	5,3	8,2	5,0	5,9	
Bundesstraßen	15 933	354	4 896	16 472	16 261	374	5 220	16 556	2,0-	5,3-	6,2-	0,5-	
innerorts	10 520	104	2 382	10 844	10 919	117	2 692	11 059	3,7-	11,1-	11,5-	1,9-	
außerorts	5 413	250	2 514	5 628	5 342	257	2 528	5 497	1,3	2,7-	0,6-	2,4	
Landesstraßen	22 719	452	7 604	22 235	22 929	495	7 573	22 205	0,9-	6,7-	0,4	0,1	
innerorts	14 298	150	3 581	14 050	14 677	140	3 644	14 365	2,6-	7,1	1,7-	2,2-	
außerorts	8 421	312	4 023	8 185	8 252	355	3 929	7 840	2,0	12,1-	2,4	4,4	
Kreisstraßen	8 292	160	2 905	7 600	8 222	168	2 887	7 561	0,9	4,8-	0,6	0,5	
innerorts	5 255	44	1 424	4 945	5 341	61	1 417	5 059	1,6-	27,9-	0,5	2,3-	
außerorts	3 037	116	1 481	2 655	2 881	107	1 470	2 502	5,4	8,4	0,7	6,1	
Andere Straßen	27 092	191	7 000	24 548	28 159	194	7 170	25 600	3,8-	1,5-	2,4-	4,1-	
innerorts	24 984	144	6 100	22 657	26 078	159	6 320	23 713	4,2-	9,4-	3,5-	4,5-	
außerorts	2 108	47	900	1 891	2 091	35	850	1 887	0,8	34,3	5,9	0,2	
Insgesamt	79 562	1 326	24 409	77 384	80 830	1 378	24 758	78 088	1,6-	3,8-	1,4-	0,9-	
innerorts	55 057	442	13 487	52 496	57 015	477	14 073	54 196	3,4-	7,3-	4,2-	3,1-	
außerorts	24 505	884	10 922	24 888	23 815	901	10 685	23 892	2,9	1,9-	2,2	4,2	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Anzahl									%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Dezember 1993													Dezember 1992																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	437	-	88	470	365	1	65	349	19,7	X	35,4	34,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
									Anzahl						
Dezember 1993												Dezember 1992			
Fahrunfall	1 135	32	557	1 002	946	35	498	803	20,0	8,6-	11,8	24,8			
innerorts	313	5	142	277	344	7	170	295	9,0-	X	16,5-	6,1-			
außerorts	822	27	415	725	602	28	328	508	36,5	3,6-	26,5	42,7			
Abbiege-Unfall	1 152	9	307	1 233	1 091	11	285	1 120	5,6	X	7,7	10,1			
innerorts	919	6	223	940	869	6	196	866	5,8	-	13,8	8,5			
außerorts	233	3	84	293	222	5	89	254	5,0	X	5,6-	15,4			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 494	16	347	1 574	1 418	15	384	1 437	5,4	6,7	9,6-	9,5			
innerorts	1 171	6	211	1 213	1 117	7	261	1 116	4,8	X	19,2-	8,7			
außerorts	323	10	136	361	301	8	123	321	7,3	X	10,6	12,5			
Überschreitenunfall ...	919	41	435	515	785	37	362	452	17,1	10,8	20,2	13,9			
innerorts	881	35	411	504	740	28	334	436	19,1	25,0	23,1	15,6			
außerorts	38	6	24	11	45	9	28	16	15,6-	X	14,3-	31,3-			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	222	-	55	209	199	2	47	174	11,6	X	17,0	20,1			
innerorts	209	-	52	194	190	1	41	167	10,0	X	26,8	16,2			
außerorts	13	-	3	15	9	1	6	7	X	X	X	X			
Unfall im Längsverkehr	1 551	27	320	1 898	1 348	22	307	1 582	15,1	22,7	4,2	20,0			
innerorts	917	3	95	1 116	773	1	89	893	18,6	X	6,7	25,0			
außerorts	634	24	225	782	575	21	218	689	10,3	14,3	3,2	13,5			
Sonstiger Unfall	580	7	185	501	621	11	190	562	6,6-	X	2,6-	10,9-			
innerorts	405	4	102	334	438	8	105	385	7,5-	X	2,9-	13,2-			
außerorts	175	3	83	167	183	3	85	177	4,4-	-	2,4-	5,7-			
Insgesamt	7 053	132	2 206	6 932	6 408	133	2 073	6 130	10,1	0,8-	6,4	13,1			
innerorts	4 815	59	1 236	4 578	4 471	58	1 196	4 158	7,7	1,7	3,3	10,1			
außerorts	2 238	73	970	2 354	1 937	75	877	1 972	15,5	2,7-	10,6	19,4			
Januar - Dezember 1993												Januar - Dezember 1992			
Fahrunfall	10 723	426	5 651	8 592	10 174	414	5 177	8 254	5,4	2,9	9,2	4,1			
innerorts	3 827	76	1 657	3 230	3 850	79	1 620	3 316	0,6-	3,8-	2,3	2,6-			
außerorts	6 896	350	3 994	5 362	6 324	335	3 557	4 938	9,0	4,5	12,3	8,6			
Abbiege-Unfall	12 046	85	3 039	12 399	12 718	87	3 240	13 121	5,3-	2,3-	6,2-	5,5-			
innerorts	9 378	41	2 028	9 317	10 015	42	2 130	10 082	6,4-	2,4-	4,8-	7,6-			
außerorts	2 668	44	1 011	3 082	2 703	45	1 110	3 039	1,3-	2,2-	8,9-	1,4			
Einbiegen/Kreuzenunfall	18 741	200	5 013	18 949	19 691	218	5 333	19 792	4,8-	8,3-	6,0-	4,3-			
innerorts	14 657	70	3 119	14 589	15 499	78	3 397	15 429	5,4-	10,3-	8,2-	5,4-			
außerorts	4 084	130	1 894	4 360	4 192	140	1 936	4 363	2,6-	7,1-	2,2-	0,1-			
Überschreitenunfall ...	7 746	213	3 350	4 885	8 023	243	3 526	5 016	3,5-	12,3-	5,0-	2,6-			
innerorts	7 419	167	3 162	4 734	7 613	189	3 295	4 815	2,5-	11,6-	4,0-	1,7-			
außerorts	327	46	188	151	410	54	231	201	20,2-	14,8-	18,6-	24,9-			
Unfall durch ruhenden															
Verkehr	2 792	12	588	2 593	2 972	16	625	2 679	6,1-	25,0-	5,9-	3,2-			
innerorts	2 645	7	539	2 450	2 827	10	570	2 545	6,4-	X	5,4-	3,7-			
außerorts	147	5	49	143	145	6	55	134	1,4	X	10,9-	6,7			
Unfall im Längsverkehr	18 904	263	3 936	22 609	18 448	249	3 915	21 831	2,5	5,6	0,5	3,6			
innerorts	11 102	33	1 393	13 040	10 965	27	1 399	12 738	1,2	22,2	0,4-	2,4			
außerorts	7 802	230	2 543	9 569	7 483	222	2 516	9 093	4,3	3,6	1,1	5,2			
Sonstiger Unfall	8 610	127	2 832	7 357	8 804	151	2 942	7 395	2,2-	15,9-	3,7-	0,5-			
innerorts	6 029	48	1 589	5 136	6 246	52	1 662	5 271	3,5-	7,7-	4,4-	2,6-			
außerorts	2 581	79	1 243	2 221	2 558	99	1 280	2 124	0,9	20,2-	2,9-	4,6			
Insgesamt	79 562	1 326	24 409	77 384	80 830	1 378	24 758	78 088	1,6-	3,8-	1,4-	0,9-			
innerorts	55 057	442	13 487	52 496	57 015	477	14 073	54 196	3,4-	7,3-	4,2-	1,1-			
außerorts	24 505	884	10 922	24 888	23 815	901	10 685	23 892	2,9	1,9-	2,2	4,2			

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1993

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Mittwoch	105	-	29	76	-	39	107	48	153
2.	Donnerstag	204	1	45	158	1	46	195	75	279
3.	Freitag	193	3	38	152	3	39	180	63	256
4.	S a m s t a g	160	3	38	119	5	39	164	73	233
5.	S o n n t a g	88	-	23	65	-	26	92	59	147
6.	Montag	141	1	37	103	1	39	127	55	196
7.	Dienstag	221	3	54	164	3	56	198	68	289
8.	Mittwoch	265	3	50	212	3	53	250	87	352
9.	Donnerstag	210	6	60	144	6	64	185	53	263
10.	Freitag	175	2	40	133	2	40	167	63	238
11.	S a m s t a g	138	1	36	101	1	37	140	70	208
12.	S o n n t a g	72	3	16	53	3	17	77	50	122
13.	Montag	259	6	68	185	6	71	231	69	328
14.	Dienstag	144	1	30	113	1	31	143	71	215
15.	Mittwoch	157	1	42	114	1	46	129	72	229
16.	Donnerstag	212	3	52	157	3	55	187	84	296
17.	Freitag	179	1	52	126	1	55	155	65	244
18.	S a m s t a g	125	1	32	92	1	33	124	54	179
19.	S o n n t a g	91	-	20	71	-	21	106	45	136
20.	Montag	289	5	81	203	5	83	250	86	375
21.	Dienstag	204	1	58	145	1	61	175	74	278
22.	Mittwoch	179	1	34	144	1	35	173	61	240
23.	Donnerstag	186	2	41	143	2	42	185	59	245
24.	Freitag	111	1	22	88	1	23	108	66	177
25.	S a m s t a g	53	-	18	35	-	26	52	40	93
26.	S o n n t a g	60	1	20	39	1	25	73	40	100
27.	Montag	119	-	23	96	-	23	115	60	179
28.	Dienstag	102	2	22	78	2	23	100	52	154
29.	Mittwoch	111	1	28	82	1	28	99	56	167
30.	Donnerstag	158	3	30	125	3	31	186	58	216
31.	Freitag	104	1	25	78	1	29	105	58	162
Zusammen		4 815	57	1 164	3 594	59	1 236	4 578	1 934	6 749
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Mittwoch	61	1	19	41	2	23	65	44	105
2.	Donnerstag	94	1	29	64	1	38	87	73	167
3.	Freitag	87	1	29	57	1	40	96	73	160
4.	S a m s t a g	72	2	31	39	2	43	80	59	131
5.	S o n n t a g	84	2	38	44	2	47	81	38	122
6.	Montag	63	4	21	38	4	25	60	38	101
7.	Dienstag	69	3	20	46	3	34	66	56	125
8.	Mittwoch	200	1	79	120	1	107	199	91	291
9.	Donnerstag	55	-	15	40	-	16	64	48	103
10.	Freitag	75	6	17	52	8	22	84	49	124
11.	S a m s t a g	76	2	28	45	2	40	75	52	128
12.	S o n n t a g	59	3	23	33	3	32	47	39	98
13.	Montag	75	5	17	53	5	26	78	54	129
14.	Dienstag	52	-	11	41	-	14	67	56	108
15.	Mittwoch	64	2	20	42	2	30	71	47	111
16.	Donnerstag	87	1	29	57	1	40	99	51	138
17.	Freitag	70	3	24	43	4	34	59	37	107
18.	S a m s t a g	70	4	16	50	4	20	89	50	120
19.	S o n n t a g	37	1	14	22	2	23	42	38	75
20.	Montag	78	1	24	53	1	28	81	59	137
21.	Dienstag	103	1	33	69	1	39	100	55	158
22.	Mittwoch	90	3	31	56	3	41	92	69	159
23.	Donnerstag	77	4	23	50	4	25	75	62	139
24.	Freitag	62	1	15	46	1	18	68	55	117
25.	S a m s t a g	60	1	26	33	1	35	64	46	106
26.	S o n n t a g	35	-	10	25	-	15	44	39	74
27.	Montag	60	2	17	41	4	29	68	39	99
28.	Dienstag	51	2	23	26	2	29	59	27	78
29.	Mittwoch	59	3	15	41	7	22	63	26	85
30.	Donnerstag	65	-	15	50	-	17	71	47	112
31.	Freitag	48	1	12	35	2	18	60	23	71
Zusammen		2 238	61	724	1 453	73	970	2 354	1 540	3 778
Innerorts und außerorts										
1.	Mittwoch	166	1	48	117	2	62	172	92	258
2.	Donnerstag	298	2	74	222	2	84	282	148	446
3.	Freitag	280	4	67	209	4	79	276	136	416
4.	S a m s t a g	232	5	69	158	7	82	244	132	364
5.	S o n n t a g	172	2	61	109	2	73	173	97	269
6.	Montag	204	5	58	141	5	64	187	93	297
7.	Dienstag	290	6	74	210	6	90	264	124	414
8.	Mittwoch	465	4	129	332	4	160	449	178	643
9.	Donnerstag	265	6	75	184	6	80	249	101	366
10.	Freitag	250	8	57	185	10	62	251	112	362
11.	S a m s t a g	214	3	64	147	3	77	215	122	336
12.	S o n n t a g	131	6	39	85	6	49	124	89	220
13.	Montag	334	11	85	238	11	97	309	123	457
14.	Dienstag	196	1	41	154	1	45	210	127	323
15.	Mittwoch	221	3	62	156	3	76	200	119	340
16.	Donnerstag	299	4	81	214	4	95	286	135	434
17.	Freitag	249	4	76	169	5	89	214	102	351
18.	S a m s t a g	195	5	48	142	5	53	213	104	299
19.	S o n n t a g	128	1	34	93	2	44	148	83	211
20.	Montag	367	6	105	256	6	111	331	145	512
21.	Dienstag	307	2	91	214	2	100	275	129	436
22.	Mittwoch	269	4	65	200	4	76	265	130	399
23.	Donnerstag	263	6	64	193	6	67	260	121	384
24.	Freitag	173	2	37	134	2	41	176	121	294
25.	S a m s t a g	113	1	44	68	1	61	116	86	199
26.	S o n n t a g	95	1	30	64	1	40	117	79	174
27.	Montag	179	2	40	137	4	52	183	99	278
28.	Dienstag	153	4	45	104	4	52	159	79	232
29.	Mittwoch	170	4	43	123	8	50	162	82	252
30.	Donnerstag	223	3	45	175	3	48	257	105	328
31.	Freitag	152	2	37	113	3	47	165	81	233
Insgesamt		7 053	118	1 888	5 047	132	2 206	6 932	3 474	10 527

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1993

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	, Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen										
1.	Mittwoch	16	1	2	13	2	2	17	26	42
2.	Donnerstag	17	-	1	16	-	1	20	32	49
3.	Freitag	15	-	5	10	-	9	14	41	56
4.	S a m s t a g ...	13	-	6	7	-	8	19	22	35
5.	S o n n t a g ...	24	2	11	11	2	15	18	14	38
6.	Montag	10	-	5	5	-	7	10	20	30
7.	Dienstag	8	-	1	7	-	3	7	25	33
8.	Mittwoch	16	-	5	11	-	6	33	30	46
9.	Donnerstag	9	-	2	7	-	2	12	22	31
10.	Freitag	17	1	1	15	1	1	20	23	40
11.	S a m s t a g ...	14	-	4	10	-	4	19	24	38
12.	S o n n t a g ...	15	1	6	8	1	8	15	26	41
13.	Montag	13	1	1	11	1	1	15	27	40
14.	Dienstag	16	-	2	14	-	3	21	30	46
15.	Mittwoch	11	-	1	10	-	1	16	18	29
16.	Donnerstag	18	-	4	14	-	5	22	26	44
17.	Freitag	10	-	3	7	-	4	10	17	27
18.	S a m s t a g ...	12	-	3	9	-	3	18	18	30
19.	S o n n t a g ...	11	1	1	9	2	4	21	19	30
20.	Montag	14	-	6	8	-	6	11	25	39
21.	Dienstag	22	-	8	14	-	8	17	22	44
22.	Mittwoch	28	2	5	21	2	6	39	34	62
23.	Donnerstag	13	-	5	8	-	5	13	32	45
24.	Freitag	15	-	3	12	-	3	17	25	40
25.	S a m s t a g ...	16	-	7	9	-	9	16	24	40
26.	S o n n t a g ...	7	-	1	6	-	1	9	22	29
27.	Montag	11	1	2	8	3	10	14	24	35
28.	Dienstag	11	-	5	6	-	6	14	13	24
29.	Mittwoch	13	-	3	10	-	3	16	13	26
30.	Donnerstag	22	-	4	18	-	5	28	24	46
31.	Freitag	15	-	3	12	-	4	22	11	26
insgesamt ...		452	10	116	326	14	153	543	729	1 181

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl			Anzahl			Anzahl		
unter 15	4	6	X	71	72	1,4-	216	196	10,2	3 076	3 244	5,2-
männlich	2	2	-	49	44	11,4	123	123	-	1 886	2 052	8,1-
weiblich	2	4	X	22	28	21,4-	93	73	27,4	1 190	1 192	0,2-
15 - 18	1	2	X	32	36	11,1-	117	124	5,6-	1 540	1 521	1,2
männlich	1	2	X	20	22	9,1-	80	79	1,3	993	968	2,6
weiblich	-	-	-	12	14	14,3-	37	45	17,8-	547	553	1,1-
18 - 21	8	10	X	94	129	27,1-	203	233	12,9-	2 530	2 774	8,8-
männlich	7	8	X	78	101	22,8-	125	150	16,7-	1 625	1 770	8,2-
weiblich	1	2	X	16	28	42,9-	78	83	6,0-	905	1 004	9,9-
21 - 25	20	16	25,0	178	183	2,7-	291	284	2,5	3 273	3 421	4,3-
männlich	16	12	33,3	140	145	3,4-	173	178	2,8-	2 099	2 259	7,1-
weiblich	4	4	-	38	38	-	118	106	11,3	1 174	1 162	1,0
25 - 30	9	11	X	164	164	-	269	267	0,7	3 241	3 161	2,5
männlich	9	9	-	138	136	1,5	156	175	10,9-	2 224	2 185	1,8
weiblich	-	2	X	26	28	7,1-	113	92	22,8	1 017	976	4,2
30 - 35	5	12	X	109	92	18,5	167	156	7,1	2 088	1 901	9,8
männlich	4	8	X	90	76	18,4	98	111	11,7-	1 385	1 324	4,6
weiblich	1	4	X	19	16	18,8	69	45	53,3	703	577	21,8
35 - 40	11	3	X	92	77	19,5	154	120	28,3	1 433	1 273	12,6
männlich	8	2	X	72	65	10,8	96	76	26,3	974	806	20,8
weiblich	3	1	X	20	12	66,7	58	44	31,8	459	467	1,7-
40 - 45	7	6	X	60	50	20,0	103	88	17,0	1 085	1 093	0,7-
männlich	7	6	X	47	41	14,6	59	58	1,7	685	668	2,5
weiblich	-	-	-	13	9	X	44	30	46,7	400	425	5,9-
45 - 50	8	5	X	50	47	6,4	94	99	5,1-	863	955	9,6-
männlich	6	3	X	41	33	24,2	56	47	19,1	479	533	10,1-
weiblich	2	2	-	9	14	X	38	52	26,9-	384	422	9,0-
50 - 55	5	6	X	65	76	14,5-	129	103	25,2	1 230	1 230	-
männlich	4	5	X	46	59	22,0-	71	56	26,8	682	704	3,1-
weiblich	1	1	-	19	17	11,8	58	47	23,4	548	526	4,2
55 - 60	8	9	X	60	76	21,1-	97	95	2,1	1 012	1 082	6,5-
männlich	7	8	X	45	57	21,1-	57	53	7,5	572	619	7,6-
weiblich	1	1	-	15	19	21,1-	40	42	4,8-	440	463	5,0-
60 - 65	5	7	X	71	78	9,0-	72	71	1,4	741	741	-
männlich	5	6	X	51	51	-	35	42	16,7-	400	390	2,6
weiblich	-	1	X	20	27	25,9-	37	29	27,6	341	351	2,9-
65 - 70	7	4	X	68	47	44,7	74	59	25,4	648	682	5,0-
männlich	5	2	X	39	27	44,4	24	22	9,1	276	287	3,8-
weiblich	2	2	-	29	20	45,0	50	37	35,1	372	395	5,8-
70 - 75	11	7	X	64	60	6,7	70	62	12,9	589	615	4,2-
männlich	4	5	X	28	33	15,2-	15	21	28,6-	210	237	11,4-
weiblich	7	2	X	36	27	33,3	55	41	34,1	379	378	0,3
75 und mehr	23	29	20,7-	148	191	22,5-	150	116	29,3	1 055	1 064	0,8-
männlich	11	8	X	78	93	16,1-	39	35	11,4	353	381	7,4-
weiblich	12	21	42,9-	70	98	28,6-	111	81	37,0	702	683	2,8
Zusammen	132	133	0,8-	1 326	1 378	3,8-	2 206	2 073	6,4	24 404	24 757	1,4-
männlich	96	86	11,6	962	983	2,1-	1 207	1 226	1,6-	14 843	15 183	2,2-
weiblich	36	47	23,4-	364	395	7,8-	999	847	17,9	9 561	9 574	0,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	X
Insgesamt ...	132	133	0,8-	1 326	1 378	3,8-	2 206	2 073	6,4	24 409	24 758	1,4-

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
637	581	9,6	9 044	9 318	2,9-	857	783	9,5	12 191	12 634	3,5-	..... unter 15
307	291	5,5	5 196	5 366	3,2-	432	416	3,8	7 131	7 462	4,4-	..... männlich
330	290	13,8	3 848	3 952	2,6-	425	367	15,8	5 060	5 172	2,2-	..... weiblich
324	322	0,6	4 215	4 230	0,4-	442	448	1,3-	5 787	5 787	-	..... 15 - 18
189	195	3,1-	2 560	2 671	4,2-	270	276	2,2-	3 573	3 661	2,4-	..... männlich
135	127	6,3	1 655	1 559	6,2	172	172	-	2 214	2 126	4,1	..... weiblich
657	624	5,3	7 404	7 799	5,1-	868	867	0,1	10 028	10 702	6,3-	..... 18 - 21
359	369	2,7-	4 306	4 676	7,9-	491	527	6,8-	6 009	6 547	8,2-	..... männlich
298	255	16,9	3 098	3 123	0,8-	377	340	10,9	4 019	4 155	3,3-	..... weiblich
915	840	8,9	10 547	11 196	5,8-	1 226	1 140	7,5	13 998	14 800	5,4-	..... 21 - 25
512	486	5,3	6 194	6 641	6,7-	701	676	3,7	8 433	9 045	6,8-	..... männlich
403	354	13,8	4 353	4 555	4,4-	525	464	13,1	5 565	5 755	3,3-	..... weiblich
1 048	883	18,7	11 275	11 031	2,2	1 326	1 161	14,2	14 680	14 356	2,3	..... 25 - 30
573	490	16,9	6 715	6 718	0,0	738	674	9,5	9 077	9 039	0,4	..... männlich
475	393	20,9	4 560	4 313	5,7	588	487	20,7	5 603	5 317	5,4	..... weiblich
712	606	17,5	7 665	7 368	4,0	884	774	14,2	9 862	9 361	5,4	..... 30 - 35
388	353	9,9	4 580	4 532	1,1	490	472	3,8	6 055	5 932	2,1	..... männlich
324	253	28,1	3 085	2 836	8,8	394	302	30,5	3 807	3 429	11,0	..... weiblich
508	414	22,7	5 379	5 135	4,8	673	537	25,3	6 904	6 485	6,5	..... 35 - 40
285	220	29,5	3 155	2 921	8,0	389	298	30,5	4 201	3 792	10,8	..... männlich
223	194	14,9	2 224	2 214	0,5	284	239	18,8	2 703	2 693	0,4	..... weiblich
465	373	24,7	4 446	4 371	1,7	575	467	23,1	5 591	5 514	1,4	..... 40 - 45
254	206	23,3	2 365	2 427	2,6-	320	270	18,5	3 097	3 136	1,2-	..... männlich
211	167	26,3	2 081	1 944	7,0	255	197	29,4	2 494	2 378	4,9	..... weiblich
341	302	12,9	3 529	3 582	1,5-	443	406	9,1	4 442	4 584	3,1-	..... 45 - 50
171	150	14,0	1 863	1 910	2,5-	233	200	16,5	2 383	2 476	3,8-	..... männlich
170	152	11,8	1 666	1 672	0,4-	210	206	1,9	2 059	2 108	2,3-	..... weiblich
389	346	12,4	4 167	4 375	4,8-	523	455	14,9	5 462	5 681	3,9-	..... 50 - 55
203	155	31,0	2 222	2 313	3,9-	278	216	28,7	2 950	3 076	4,1-	..... männlich
186	191	2,6-	1 945	2 062	5,7-	245	239	2,5	2 512	2 605	3,6-	..... weiblich
320	317	0,9	3 431	3 419	0,4	425	421	1,0	4 503	4 577	1,6-	..... 55 - 60
160	163	1,8-	1 824	1 819	0,3	224	224	-	2 441	2 495	2,2-	..... männlich
160	154	3,9	1 607	1 600	0,4	201	197	2,0	2 062	2 082	1,0-	..... weiblich
209	186	12,4	2 102	2 245	6,4-	286	264	8,3	2 914	3 064	4,9-	..... 60 - 65
125	97	28,9	1 119	1 152	2,9-	165	145	13,8	1 570	1 593	1,4-	..... männlich
84	89	5,6-	983	1 093	10,1-	121	119	1,7	1 344	1 471	8,6-	..... weiblich
138	129	7,0	1 537	1 471	4,5	219	192	14,1	2 253	2 200	2,4	..... 65 - 70
66	60	10,0	723	677	6,8	95	84	13,1	1 038	991	4,7	..... männlich
72	69	4,3	814	794	2,5	124	108	14,8	1 215	1 209	0,5	..... weiblich
118	76	55,3	1 162	1 049	10,8	199	145	37,2	1 815	1 724	5,3	..... 70 - 75
45	29	55,2	465	421	10,5	64	55	16,4	703	691	1,7	..... männlich
73	47	55,3	697	628	11,0	135	90	50,0	1 112	1 033	7,6	..... weiblich
143	124	15,3	1 407	1 385	1,6	316	269	17,5	2 610	2 640	1,1-	..... 75 und mehr
60	49	22,4	565	563	0,4	110	92	19,6	996	1 037	4,0-	..... männlich
83	75	10,7	842	822	2,4	206	177	16,4	1 614	1 603	0,7	..... weiblich
6 924	6 123	13,1	77 310	77 974	0,9-	9 262	8 329	11,2	103 040	104 109	1,0-	..... Zusammen
3 697	3 313	11,6	43 852	44 807	2,1-	5 000	4 625	8,1	59 557	60 973	2,2-	..... männlich
3 227	2 810	14,8	33 458	33 167	0,9	4 262	3 704	15,1	43 383	43 136	0,6	..... weiblich
8	7	X	74	114	35,1-	8	7	X	79	115	31,3-	..... Ohne Angabe
6 932	6 130	13,1	77 384	78 028	0,9-	9 270	8 336	11,2	103 119	104 224	1,1-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	1	-	23	25	8,0-	51	63	19,0-	812	864	6,0-
innerorts	-	1	X	10	13	23,1-	36	43	16,3-	590	600	1,7-
außerorts	1	-	X	13	12	8,3	15	20	25,0-	222	264	15,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	7	2	X	149	138	8,0	98	97	1,0	2 621	2 605	0,6
innerorts	3	-	X	34	34	-	68	68	-	1 359	1 412	3,8-
außerorts	4	2	X	115	104	10,6	30	29	3,4	1 262	1 193	5,8
Personenkraftwagen	61	71	14,1-	700	710	1,4-	1 206	1 159	4,1	11 902	11 599	1,7
innerorts	8	16	X	105	105	-	381	427	10,8-	3 936	4 070	3,3-
außerorts	53	55	3,6-	595	605	1,7-	825	732	12,7	7 966	7 629	4,4
Bussen	-	-	-	1	-	X	9	7	X	107	98	9,2
innerorts	-	-	-	1	-	X	5	6	X	77	69	11,6
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	X	30	29	3,4
Güterkraftfahrzeugen	1	3	X	19	31	38,7-	50	42	19,0	553	507	9,1
innerorts	-	-	-	1	2	X	12	10	20,0	139	135	3,0
außerorts	1	3	X	18	29	37,9-	38	32	18,8	414	372	11,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	2	-	1	-	X	27	28	3,6-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	7	X
außerorts	-	-	-	2	2	-	1	-	X	15	21	28,6-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	1	X	1	7	X	-	5	X	28	59	52,5-
innerorts	-	1	X	-	3	X	-	3	X	13	32	59,4-
außerorts	-	-	-	1	4	X	-	2	X	15	27	44,4-
Kraftfahrzeugen zus.	70	78	10,3-	895	913	2,0-	1 415	1 373	3,1	16 050	15 860	1,2
innerorts	11	18	38,9-	151	157	3,8-	502	557	9,9-	6 126	6 325	3,1-
außerorts	59	60	1,7-	744	756	1,6-	913	816	11,9	9 924	9 535	4,1
Fahrrädern	6	7	X	143	152	5,9-	211	227	7,0-	4 126	4 460	7,5-
innerorts	3	4	X	77	84	8,3-	186	204	8,8-	3 395	3 648	6,9-
außerorts	3	3	-	66	68	2,9-	25	23	8,7	731	812	10,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	28	14	X	33	36	8,3-	954	1 055	9,6-
innerorts	-	-	-	17	7	X	29	33	12,1-	837	904	7,4-
außerorts	-	-	-	11	7	X	4	3	X	117	151	22,5-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	2	1	X	4	4	-	47	40	17,5
innerorts	-	-	-	1	1	-	4	4	-	36	30	20,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	11	10	10,0
Fußgänger	56	48	16,7	283	307	7,8-	573	466	23,0	4 160	4 357	4,5-
innerorts	45	36	25,0	212	233	9,0-	541	431	25,5	3 907	4 047	3,5-
außerorts	11	12	8,3-	71	74	4,1-	32	35	8,6-	253	310	18,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	4	X	25	32	21,9-	130	116	12,1	1 541	1 669	7,7-
innerorts	2	3	X	17	27	37,0-	122	110	10,9	1 490	1 596	6,6-
außerorts	-	1	X	8	5	X	8	6	X	51	73	30,1-
65 Jahre und mehr	35	28	25,0	142	153	7,2-	191	124	54,0	960	946	1,5
innerorts	32	22	45,5	126	134	6,0-	185	120	54,2	919	903	1,8
außerorts	3	6	X	16	19	15,8-	6	4	X	41	43	4,7-
Andere Personen	-	-	-	3	5	X	3	3	-	26	41	36,6-
innerorts	-	-	-	1	2	X	3	-	X	23	23	-
außerorts	-	-	-	2	3	X	-	3	X	3	18	X
Insgesamt	132	133	0,8-	1 326	1 378	3,8-	2 206	2 073	6,4	24 409	24 758	1,4-
innerorts	59	58	1,7	442	477	7,3-	1 236	1 196	3,3	13 487	14 073	4,2-
außerorts	73	75	2,7-	884	901	1,9-	970	877	10,6	10 922	10 685	2,2
darunter:												
unter 15 Jahren	4	6	X	71	72	1,4-	216	196	10,2	3 076	3 244	5,2-
innerorts	4	3	X	40	35	14,3	168	154	9,1	2 533	2 665	5,0-
außerorts	-	3	X	31	37	16,2-	48	42	14,3	543	579	6,2-
65 Jahre und mehr	41	40	2,6	280	298	6,0-	294	237	24,1	2 292	2 361	2,9-
innerorts	34	27	25,9	175	185	5,4-	237	196	20,9	1 647	1 676	1,7-
außerorts	7	13	X	105	113	7,1-	57	41	39,0	645	685	5,8-

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
141	166	15,1-	2 083	2 267	8,1-	193	230	16,1-	2 918	3 156	7,5-	... Mofas, Mopeds
123	143	14,0-	1 767	1 879	6,0-	159	187	15,0-	2 367	2 492	5,0-	... innerorts
18	23	21,7-	316	388	18,6-	34	43	20,9-	551	664	17,0-	... außerorts
												Motorzweirädern mit
164	194	15,5-	5 096	5 042	1,1	269	293	8,2-	7 866	7 785	1,0	... aml. Kennzeichen
134	166	19,3-	3 784	3 776	0,2	205	234	12,4-	5 177	5 222	0,9-	... innerorts
30	28	7,1	1 312	1 266	3,6	64	59	8,5	2 689	2 563	4,9	... außerorts
4 893	4 185	16,9	47 619	47 117	1,1	6 160	5 415	13,8	60 221	59 526	1,2	Personenkraftwagen
2 773	2 413	14,9	27 045	27 648	2,2-	3 162	2 856	10,7	31 006	31 823	2,3-	... innerorts
2 120	1 772	19,6	20 574	19 469	5,7	2 998	2 559	17,2	29 135	27 703	5,2	... außerorts
78	70	11,4	898	814	10,3	87	77	13,0	1 006	912	10,3	Bussen
48	66	27,3-	699	704	0,7-	53	72	26,4-	777	773	0,5	... innerorts
30	4	X	199	110	80,9	34	5	X	229	139	64,7	... außerorts
147	115	27,8	1 677	1 673	0,2	198	160	23,8	2 249	2 211	1,7	Güterkraftfahrzeugen
58	52	11,5	701	714	1,8-	70	62	12,9	841	851	1,2-	... innerorts
89	63	41,3	976	959	1,8	128	98	30,6	1 408	1 360	3,5	... außerorts
												Landwirtschaftlichen
2	2	-	71	45	57,8	3	2	X	100	75	33,3	... Zugmaschinen
1	1	-	21	9	X	1	1	-	33	16	X	... innerorts
1	1	-	50	36	39,9	2	1	X	67	59	13,6	... außerorts
												übrigen
15	11	36,4	193	182	6,0	15	17	11,8-	222	248	10,5-	... Kraftfahrzeugen
11	5	X	130	96	35,4	11	9	X	143	131	9,2	... innerorts
4	6	X	63	86	26,7-	4	8	X	79	117	32,5-	... außerorts
5 440	4 743	14,7	57 637	57 140	0,9	6 925	6 194	11,8	74 582	73 913	0,9	Kraftfahrzeugen zus.
3 148	2 846	10,6	34 147	34 826	2,0-	3 661	3 421	7,0	40 424	41 308	2,1-	... innerorts
2 292	1 897	20,8	23 490	22 314	5,3	3 264	2 773	17,7	34 158	32 605	4,8	... außerorts
667	689	3,2-	12 607	13 849	9,0-	884	923	4,2-	16 876	18 461	8,6-	Fahrrädern
642	639	0,5	11 518	12 588	8,5-	831	847	1,9-	14 990	16 320	8,2-	... innerorts
25	50	50,0-	1 089	1 261	13,6-	53	76	30,3-	1 886	2 141	11,9-	... außerorts
												darunter:
132	159	17,0-	3 514	3 763	6,6-	165	195	15,4-	4 496	4 832	7,0-	... unter 15 Jahren
128	151	15,2-	3 304	3 523	6,2-	157	184	14,7-	4 158	4 434	6,2-	... innerorts
4	8	X	210	240	12,5-	8	11	X	338	398	15,1-	... außerorts
19	14	35,7	208	226	8,0-	23	18	27,8	257	267	3,7-	anderen Fahrzeugen
19	10	90,0	183	200	8,5-	23	14	64,3	230	231	4,8-	... innerorts
-	4	X	25	26	3,8-	-	4	X	37	36	2,8	... außerorts
799	674	18,5	6 832	6 765	1,0	1 428	1 188	20,2	11 275	11 429	1,3-	Fußgänger
764	654	16,8	6 570	6 495	1,2	1 350	1 121	20,4	10 689	10 775	0,8-	... innerorts
35	20	75,0	262	270	3,0-	78	67	16,4	586	654	10,4-	... außerorts
												darunter:
196	170	15,3	2 543	2 520	0,9	328	290	13,1	4 109	4 221	2,7-	... unter 15 Jahren
190	169	12,4	2 496	2 468	1,1	314	282	11,3	4 003	4 091	2,2-	... innerorts
6	1	X	47	52	9,6-	14	8	X	106	130	18,5-	... außerorts
116	103	12,6	832	819	1,6	342	255	34,1	1 934	1 918	0,8	65 Jahre und mehr
114	101	12,9	813	798	1,9	331	243	36,2	1 858	1 835	1,3	... innerorts
2	2	-	19	21	9,5-	11	12	8,3-	76	83	8,4-	... außerorts
7	10	X	100	108	7,4-	10	13	23,1-	129	154	16,2-	Andere Personen
5	9	X	78	87	10,3-	8	9	X	102	112	8,9-	... innerorts
2	1	X	22	21	4,8	2	4	X	27	42	35,7-	... außerorts
												Insgesamt
6 932	6 130	13,1	77 384	78 088	0,9-	9 270	8 336	11,2	103 119	104 224	1,1-	... innerorts
4 578	4 158	10,1	52 496	54 196	3,1-	5 873	5 412	8,5	66 425	68 746	3,4-	... innerorts
2 354	1 972	19,4	24 888	23 892	4,2	3 397	2 924	16,2	36 694	35 478	3,4	... außerorts
												darunter:
637	581	9,6	9 044	9 321	3,0-	857	783	9,5	12 191	12 637	3,5-	... unter 15 Jahren
495	459	7,8	7 515	7 791	3,5-	667	616	8,3	10 088	10 491	3,8-	... innerorts
142	122	16,4	1 529	1 530	0,1-	190	167	13,8	2 103	2 146	2,0-	... außerorts
399	329	21,3	4 106	3 905	5,1	734	606	21,1	6 678	6 564	1,7	65 Jahre und mehr
316	257	23,0	3 056	2 979	2,6	587	480	22,3	4 878	4 840	0,8	... innerorts
83	72	15,3	1 050	926	13,4	147	126	16,7	1 800	1 724	4,4	... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
Dezember 1993															
Dezember 1992															
unter 15	4	2	-	-	2	6	2	-	-	4	X	-	-	X	
männlich	2	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-	-	
weiblich	2	1	-	-	1	4	1	-	-	3	X	-	-	X	
15 - 18	1	-	1	-	-	2	1	-	1	-	X	X	X	-	
männlich	1	-	1	-	-	2	1	-	1	-	X	X	X	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21	8	6	2	-	-	10	8	1	1	-	X	X	X	-	
männlich	7	5	2	-	-	8	6	1	1	-	X	X	X	-	
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	
21 - 25	20	17	2	-	1	16	12	-	2	1	25,0	41,7	X	-	
männlich	16	13	2	-	1	12	9	-	1	1	33,3	X	X	-	
weiblich	4	4	-	-	-	4	3	-	1	-	-	X	-	-	
25 - 35	14	10	1	-	3	23	18	1	-	2	39,1-	44,4-	-	X	
männlich	13	9	1	-	3	17	13	1	-	1	23,5-	X	-	X	
weiblich	1	1	-	-	-	6	5	-	-	1	X	X	-	X	
35 - 45	18	10	1	3	3	9	8	-	-	1	X	X	X	X	
männlich	15	9	1	2	2	8	8	-	-	-	X	X	X	X	
weiblich	3	1	-	1	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	
45 - 55	13	7	-	-	5	11	9	-	-	2	18,2	X	-	X	
männlich	10	4	-	-	5	8	7	-	-	1	X	X	-	X	
weiblich	3	3	-	-	-	3	2	-	-	1	-	X	-	X	
55 - 65	13	5	-	1	7	16	3	-	2	10	18,8-	X	-	X	
männlich	12	4	-	1	7	14	2	-	2	9	14,3-	X	-	X	
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X	
65 und mehr	41	4	-	2	35	40	10	-	1	28	2,5	X	-	25,0	
männlich	20	4	-	2	14	15	6	-	1	7	33,3	X	-	X	
weiblich	21	-	-	-	21	25	4	-	-	21	16,0-	X	-	-	
Zusammen	132	61	7	6	56	133	71	2	7	48	0,8-	14,1-	X	16,7	
männlich	96	49	7	5	33	86	53	2	6	20	11,6	7,5-	X	65,0	
weiblich	36	12	-	1	23	47	18	-	1	28	23,4-	33,3-	-	17,9-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	132	61	7	6	56	133	71	2	7	48	0,8-	14,1-	X	16,7	
Januar - Dezember 1993															
Januar - Dezember 1992															
unter 15	71	15	-	28	25	72	25	1	14	32	1,4-	40,0-	X	21,9-	
männlich	49	10	-	21	15	44	16	-	10	18	11,4	37,5-	-	16,7-	
weiblich	22	5	-	7	10	28	9	1	4	14	21,4-	X	X	28,6-	
15 - 18	32	15	4	3	4	36	13	3	14	3	11,1-	15,4	X	X	
männlich	20	6	4	2	2	22	8	3	10	-	9,1-	X	X	X	
weiblich	12	9	-	1	2	14	5	-	4	3	14,3-	X	-	X	
18 - 21	94	77	13	1	2	129	103	13	5	7	27,1-	25,2-	-	X	
männlich	78	64	12	-	1	101	81	8	5	6	22,8-	21,0-	X	X	
weiblich	16	13	1	1	1	28	22	5	-	1	42,9-	40,9-	X	-	
21 - 25	178	133	26	5	10	183	128	31	7	12	2,7-	3,9	16,1-	X	
männlich	140	102	24	2	8	145	98	26	5	11	3,4-	4,1	7,7-	X	
weiblich	38	31	2	3	2	38	30	5	2	1	-	3,3	X	X	
25 - 35	273	162	70	9	24	256	149	65	6	17	6,6	8,7	7,7	X	
männlich	228	128	67	4	21	212	115	62	6	11	7,5	11,3	8,1	X	
weiblich	45	34	3	5	3	44	34	3	-	6	2,3	-	-	X	
35 - 45	152	88	23	15	18	127	83	16	6	16	19,7	6,0	43,8	X	
männlich	119	65	21	10	15	106	69	16	5	11	12,3	5,8-	31,3	X	
weiblich	33	23	2	5	3	21	14	-	1	5	57,1	64,3	X	X	
45 - 55	115	78	2	8	18	123	69	5	14	21	6,5-	13,0	X	X	
männlich	87	55	2	7	16	92	49	5	8	17	5,4-	12,2	X	X	
weiblich	28	23	-	1	2	31	20	-	6	4	9,7-	15,0	-	X	
55 - 65	131	51	6	29	40	154	64	2	32	46	14,9-	20,3-	X	9,4-	
männlich	96	33	6	19	33	108	45	2	23	29	11,1-	26,7-	X	17,4-	
weiblich	35	18	-	10	7	46	19	-	9	17	23,9-	5,3-	-	X	
65 und mehr	280	81	5	45	142	298	76	2	54	153	6,0-	6,6	X	16,7-	
männlich	145	45	5	27	61	153	45	2	38	57	5,2-	-	X	28,9-	
weiblich	135	36	-	18	81	145	31	-	16	96	6,9-	16,1	-	12,5	
Zusammen	1 326	700	149	143	283	1 378	710	138	152	307	3,8-	1,4-	8,0	5,9-	
männlich	962	508	141	92	172	983	526	124	110	160	2,1-	3,4-	13,7	16,4-	
weiblich	364	192	8	51	111	395	184	14	42	147	7,8-	4,3	X	21,4	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	1 326	700	149	143	283	1 378	710	138	152	307	3,8-	1,4-	8,0	5,9-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
Dezember 1993																
unter 15	216	49	1	33	130	196	41	1	36	116	10,2	19,5	-	8,3-	12,1	
männlich	123	25	-	19	77	123	23	-	22	77	-	8,7	-	13,6-	-	
weiblich	93	24	1	14	53	73	18	1	14	39	27,4	33,3	-	-	35,9	
15 - 18	117	28	41	17	15	124	40	29	11	17	5,6-	30,0-	41,4	54,5	11,8-	
männlich	80	12	31	13	9	79	19	24	7	8	1,3	36,8-	29,2	X	X	
weiblich	37	16	10	4	6	45	21	5	4	9	17,8-	23,8-	X	-	X	
18 - 21	203	162	9	9	15	233	185	14	11	16	12,9-	12,4-	X	X	6,3-	
männlich	125	102	7	2	7	150	118	12	4	11	16,7-	13,6-	X	X	X	
weiblich	78	60	2	7	8	83	67	2	7	5	6,0-	10,4-	-	-	X	
21 - 25	291	222	16	19	22	284	227	14	15	17	2,5	2,2-	14,3	26,7	29,4	
männlich	173	122	15	11	13	178	137	13	10	10	2,8-	10,9-	15,4	10,0	30,0	
weiblich	118	100	1	8	9	106	90	1	5	7	11,3	11,1	-	X	X	
25 - 35	436	323	19	26	42	423	292	28	36	41	3,1	10,6	32,1-	27,8-	2,4	
männlich	254	177	18	17	23	286	189	26	25	23	11,2-	6,4-	30,8-	32,0-	-	
weiblich	182	146	1	9	19	137	103	2	11	18	32,8	41,7	X	X	5,6	
35 - 45	257	162	7	20	52	208	132	7	13	41	23,6	22,7	-	53,8	26,8	
männlich	155	85	7	16	32	134	79	7	10	24	15,7	7,6	-	60,0	33,3	
weiblich	102	77	-	4	20	74	53	-	3	17	37,8	45,3	-	X	17,6	
45 - 55	223	116	3	25	61	202	120	1	26	43	10,4	3,3-	X	3,8-	41,9	
männlich	127	67	3	13	28	103	55	-	13	27	23,3	21,8	X	-	3,7	
weiblich	96	49	-	12	33	99	65	1	13	16	3,0-	24,6-	X	7,7-	X	
55 - 65	169	70	2	38	45	166	67	3	34	51	1,8	4,5	X	11,8	11,8-	
männlich	92	33	2	24	22	95	37	3	17	30	3,2-	10,8-	X	41,2	26,7-	
weiblich	77	37	-	14	23	71	30	-	17	21	8,5	23,3	-	17,6-	9,5	
65 und mehr	294	74	-	24	191	237	55	-	45	124	24,1	34,5	-	46,7-	54,0	
männlich	78	28	-	9	39	78	26	-	16	29	-	7,7	-	X	34,5	
weiblich	216	46	-	15	152	159	29	-	29	95	35,8	58,6	-	48,3-	60,0	
Zusammen	2 206	1 206	98	211	573	2 073	1 159	97	227	466	6,4	4,1	1,0	7,0-	23,0	
männlich	1 207	651	83	124	250	1 226	683	85	124	239	1,6-	4,7-	2,4-	-	4,6	
weiblich	999	555	15	87	323	847	476	12	103	227	17,9	16,6	25,0	15,5-	42,3	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	2 206	1 206	98	211	573	2 073	1 159	97	227	466	6,4	4,1	1,0	7,0-	23,0	
Januar - Dezember 1993																
Januar - Dezember 1992																
unter 15	3 076	526	16	954	1 541	3 244	463	20	1 055	1 669	5,2-	13,6	20,0-	9,6-	7,7-	
männlich	1 886	250	7	659	948	2 052	238	10	712	1 073	8,1-	5,0	X	7,4-	11,7-	
weiblich	1 190	276	9	295	593	1 192	225	10	343	596	0,2-	22,7	X	14,0-	0,5-	
15 - 18	1 540	419	348	351	134	1 521	350	352	380	125	1,2	19,7	1,1-	7,6-	7,2	
männlich	993	195	275	229	64	968	150	288	231	52	2,6	30,0	4,5-	0,9-	23,1	
weiblich	547	224	73	122	70	553	200	64	149	73	1,1-	12,0	14,1	18,1-	4,1-	
18 - 21	2 530	1 791	264	211	133	2 774	1 921	313	265	141	8,8-	6,8-	15,7-	20,4-	5,7-	
männlich	1 625	1 119	204	123	79	1 770	1 190	253	134	86	8,2-	6,0-	19,4-	8,2-	8,1-	
weiblich	905	672	60	88	54	1 004	731	60	131	55	9,9-	8,1-	-	32,8-	1,8-	
21 - 25	3 273	2 158	535	264	149	3 421	2 267	562	296	146	4,3-	4,8-	4,8-	10,8-	2,1	
männlich	2 099	1 276	443	160	93	2 259	1 407	471	175	87	7,1-	9,3-	5,9-	8,6-	6,9	
weiblich	1 174	882	92	104	56	1 162	860	91	121	59	1,0	2,6	1,1	14,1-	5,1-	
25 - 35	5 329	3 027	1 081	528	358	5 062	2 807	1 009	577	334	5,3	7,8	7,1	8,5-	7,2	
männlich	3 609	1 793	959	343	223	3 509	1 717	895	390	218	2,8	4,4	7,2	12,1-	2,3	
weiblich	1 720	1 234	122	185	135	1 553	1 090	114	187	116	10,8	13,2	7,0	1,1-	16,4	
35 - 45	2 518	1 393	239	391	269	2 366	1 322	203	357	263	6,4	5,4	17,7	9,5	2,3	
männlich	1 659	789	219	276	169	1 474	717	185	219	158	12,6	10,0	18,4	26,0	7,0	
weiblich	859	604	20	115	100	892	605	18	138	105	3,7-	0,2-	11,1	16,7-	4,8-	
45 - 55	2 093	1 097	85	400	308	2 185	1 104	84	469	357	4,2-	0,6-	1,2	14,7-	13,7-	
männlich	1 161	537	74	204	172	1 237	552	69	259	210	6,1-	2,7-	7,2	21,2-	18,1-	
weiblich	932	560	11	196	136	948	552	15	210	147	1,7-	1,4	26,7-	6,7-	7,5-	
55 - 65	1 753	772	48	498	308	1 823	730	46	517	376	3,8-	5,8	4,3	2,7-	18,1-	
männlich	972	395	48	268	162	1 009	382	41	270	189	3,7-	3,4	17,1	0,7-	14,3-	
weiblich	781	377	-	230	146	814	348	5	242	187	4,1-	8,3	X	5,0-	21,9-	
65 und mehr	2 292	716	5	527	960	2 361	734	16	549	946	2,9-	2,5-	X	4,0-	1,5	
männlich	839	335	5	234	233	905	320	15	256	252	7,3-	4,7	X	8,6-	7,5-	
weiblich	1 453	381	-	293	727	1 456	414	1	293	694	0,2-	8,0-	X	-	4,8	
Zusammen	24 404	11 899	2 621	4 124	4 160	24 757	11 698	2 605	4 460	4 357	1,4-	1,7	0,6	7,5-	4,5-	
männlich	14 843	6 689	2 234	2 496	2 143	15 183	6 673	2 227	2 645	2 325	2,2-	0,2	0,3	5,7-	7,8-	
weiblich	9 561	5 210	387	1 628	2 017	9 574	5 025	378	1 814	2 032	0,1-	3,7	2,4	10,3-	0,7-	
Ohne Angabe	5	3	-	2	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt ...	24 409	11 902	2 621	4 126	4 160	24 758	11 699	2 605	4 460	4 357	1,4-	1,7	0,6	7,5-	4,5-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
Dezember 1993																
unter 15	637	292	1	132	196	581	234	2	159	170	9,6	24,8	X	17,0-	15,3	
männlich	307	117	-	77	103	291	92	2	101	90	5,5	27,2	X	23,8-	14,4	
weiblich	330	175	1	55	93	290	142	-	58	80	13,8	23,2	X	5,2-	16,3	
15 - 18	324	107	49	77	41	322	97	62	71	32	0,6	10,3	21,0-	8,5	28,1	
männlich	189	42	43	40	23	195	38	52	43	13	3,1-	10,5	17,3-	7,0-	76,9	
weiblich	135	65	6	37	18	127	59	10	28	19	6,3	10,2	X	32,1	5,3-	
18 - 21	657	545	13	40	33	624	508	37	35	17	5,3	7,3	64,9-	14,3	94,1	
männlich	359	298	9	20	13	369	291	29	22	8	2,7-	2,4	X	9,1-	X	
weiblich	298	247	4	20	20	255	217	8	13	9	16,9	13,8	X	53,8	X	
21 - 25	915	766	25	48	42	840	682	27	58	34	8,9	12,3	7,4-	17,2-	23,5	
männlich	512	413	21	30	24	486	385	23	33	20	5,3	7,3	8,7-	9,1-	20,0	
weiblich	403	353	4	18	18	354	297	4	25	14	13,8	18,9	-	28,0-	28,6	
25 - 35	1 760	1 380	47	122	115	1 489	1 170	41	109	86	18,2	17,9	14,6	11,9	33,7	
männlich	961	713	43	74	53	843	609	39	80	42	14,0	17,1	10,3	7,5-	26,2	
weiblich	799	667	4	48	62	646	561	2	29	44	23,7	18,9	X	65,5	40,9	
35 - 45	973	718	20	74	92	787	583	11	61	75	23,6	23,2	81,8	21,3	22,7	
männlich	539	363	20	49	54	426	279	10	39	49	26,5	30,1	X	25,6	10,2	
weiblich	434	355	-	25	38	361	304	1	22	26	20,2	16,8	X	13,6	46,2	
45 - 55	730	544	3	58	79	648	462	10	59	72	12,7	17,7	X	1,7-	9,7	
männlich	374	275	3	30	37	305	194	9	30	38	22,6	41,8	X	-	2,6-	
weiblich	356	269	-	28	42	343	268	1	29	34	3,8	0,4	X	3,4-	23,5	
55 - 65	529	343	6	69	81	503	308	2	78	81	5,2	11,4	X	11,5-	-	
männlich	285	165	6	44	48	260	158	2	40	43	9,6	4,4	X	10,0	11,6	
weiblich	244	178	-	25	33	243	150	-	38	38	0,4	18,7	-	34,2-	13,2-	
65 und mehr	399	197	-	45	116	329	140	2	58	103	21,3	40,7	X	22,4-	12,6	
männlich	171	91	-	22	42	138	58	2	31	38	23,9	56,9	X	29,0-	10,5	
weiblich	228	106	-	23	74	191	82	-	27	65	19,4	29,3	-	14,8-	13,8	
Zusammen	6 924	4 892	164	665	795	6 123	4 184	194	688	670	13,1	16,9	15,5-	3,3-	18,7	
männlich	3 697	2 477	145	385	397	3 313	2 104	168	419	341	11,6	17,7	13,7-	7,9-	16,4	
weiblich	3 227	2 415	19	279	398	2 810	2 080	26	269	329	14,8	16,1	26,9-	3,7	21,0	
Ohne Angabe	8	1	-	2	4	7	1	-	1	4	X	-	-	X	-	
Insgesamt	6 932	4 893	164	667	799	6 130	4 185	194	689	674	13,1	16,9	15,5-	3,2-	18,5	
Januar - Dezember 1993																
unter 15	9 044	2 728	32	3 514	2 543	9 318	2 794	34	3 760	2 520	2,9-	2,4-	5,9-	6,5-	0,9	
männlich	5 196	1 250	17	2 351	1 470	5 366	1 271	17	2 507	1 469	3,2-	1,7-	-	6,2-	0,1	
weiblich	3 848	1 478	15	1 163	1 073	3 952	1 523	17	1 253	1 051	2,6-	3,0-	11,8-	7,2-	2,1	
15 - 18	4 215	1 161	810	1 185	307	4 230	1 026	868	1 285	286	0,4-	13,2	6,7-	7,8-	7,3	
männlich	2 560	505	615	718	137	2 671	438	669	808	158	4,2-	15,3	8,1-	11,1-	13,3-	
weiblich	1 655	656	195	467	170	1 559	588	199	477	128	6,2	11,6	2,0-	2,1-	32,8	
18 - 21	7 404	5 628	532	654	260	7 799	5 716	640	766	263	5,1-	1,5-	16,9-	14,6-	1,1-	
männlich	4 306	3 144	399	379	143	4 676	3 232	518	469	151	7,9-	2,7-	23,0-	19,2-	5,3-	
weiblich	3 098	2 484	133	275	117	3 123	2 484	122	297	112	0,8-	-	9,0	7,4-	4,5	
21 - 25	10 547	7 789	1 025	887	338	11 196	8 182	1 028	1 090	363	5,8-	4,8-	0,3-	18,6-	6,9-	
männlich	6 194	4 208	835	529	222	6 641	4 522	836	657	214	6,7-	6,9-	0,1-	19,5-	3,7	
weiblich	4 353	3 581	190	358	116	4 555	3 660	192	433	149	4,4-	2,2-	1,0-	17,3-	22,1-	
25 - 35	18 940	13 154	1 874	1 902	804	18 399	12 345	1 813	2 172	834	2,9	6,6	3,4	12,4-	3,6-	
männlich	11 295	6 967	1 611	1 256	477	11 250	6 728	1 583	1 393	524	0,4	3,6	1,8	9,8-	9,0-	
weiblich	7 645	6 187	263	646	327	7 149	5 617	230	779	310	6,9	10,1	14,3	17,1-	5,5	
35 - 45	9 825	6 764	516	1 209	604	9 506	6 481	409	1 309	597	3,4	4,4	26,2	7,6-	1,2	
männlich	5 520	3 364	452	782	341	5 348	3 250	373	791	363	3,2	3,5	21,2	1,1-	6,1-	
weiblich	4 305	3 400	64	427	263	4 158	3 231	36	518	234	3,5	5,2	77,8	17,6-	12,4	
45 - 55	7 696	5 154	183	1 180	590	7 957	5 362	156	1 297	527	3,3-	3,9-	17,3	9,0-	12,0	
männlich	4 085	2 530	167	648	302	4 223	2 601	142	704	285	3,3-	2,7-	17,6	8,0-	6,0	
weiblich	3 611	2 624	16	532	288	3 734	2 761	14	593	242	3,3-	5,0-	14,3	10,3-	19,0	
55 - 65	5 533	3 277	105	1 135	537	5 664	3 390	67	1 228	533	2,3-	3,3-	56,7	7,6-	0,8	
männlich	2 943	1 623	98	621	281	2 971	1 586	63	676	252	0,9-	3,7-	55,6	8,1-	11,5	
weiblich	2 590	1 654	7	514	256	2 693	1 704	4	552	281	3,8-	2,9-	X	6,9-	8,9-	
65 und mehr	4 106	1 947	17	905	832	3 905	1 801	23	881	819	5,1	8,1	26,1-	2,7	1,6	
männlich	1 753	846	15	464	274	1 661	767	21	475	262	5,5	10,3	28,6-	2,3-	4,6	
weiblich	2 353	1 101	2	441	558	2 244	1 034	2	406	557	4,9	6,5	-	8,6	0,2	
Zusammen	77 310	47 602	5 094	12 571	6 815	77 974	47 097	5 038	13 788	6 742	0,9-	1,1	1,1	8,8-	1,1	
männlich	43 852	24 437	4 209	7 748	3 647	44 807	24 495	4 222	8 480	3 678	2,1-	0,2-	0,3-	8,6-	0,8-	
weiblich	33 458	23 165	885	4 823	3 168	33 167	22 602	816	5 308	3 064	0,9	2,5	8,5	9,1-	3,4	
Ohne Angabe	74	17	2	36	17	114	20	4	61	23	35,1-	15,0-	X	41,0-	26,1-	
Insgesamt	77 384	47 619	5 096	12 607	6 832	78 088	47 117	5 042	13 849	6 765	0,9-	1,1	1,1	9,0-	1,0	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
Dezember 1993															
Dezember 1992															
unter 15	857	343	2	165	328	783	277	3	195	290	9,5	23,8	X	15,4-	13,1
männlich	432	143	-	96	181	416	116	2	123	168	3,8	23,3	X	22,0-	7,7
weiblich	425	200	2	69	147	367	161	1	72	122	15,8	24,2	X	4,2-	20,5
15 - 18	442	135	91	94	56	448	138	91	83	49	1,3-	2,2-	-	13,3	14,3
männlich	270	54	75	53	32	276	58	76	51	21	2,2-	6,9-	1,3-	3,9	52,4
weiblich	172	81	16	41	24	172	80	15	32	28	-	1,3	6,7	28,1	14,3-
18 - 21	868	713	24	49	48	867	701	52	47	33	0,1	1,7	53,8-	4,3	45,5
männlich	491	405	18	22	20	527	415	42	27	19	6,8-	2,4-	57,1-	18,5-	5,3
weiblich	377	308	6	27	28	340	286	10	20	14	10,9	7,7	X	35,0	X
21 - 25	1 226	1 005	43	67	65	1 140	921	41	75	52	7,5	9,1	4,9	10,7-	25,0
männlich	701	548	38	41	38	676	531	36	44	31	3,7	3,2	5,6	6,8-	22,6
weiblich	525	457	5	26	27	464	390	5	31	21	13,1	17,2	-	16,1-	28,6
25 - 35	2 210	1 713	67	148	160	1 935	1 480	70	145	129	14,2	15,7	4,3-	2,1	24,0
männlich	1 228	899	62	91	79	1 146	811	66	105	66	7,2	10,9	6,1-	13,3-	19,7
weiblich	982	814	5	57	81	789	669	4	40	63	24,5	21,7	X	42,5	28,6
35 - 45	1 248	890	28	97	147	1 004	723	18	74	117	24,3	23,1	55,6	31,1	25,6
männlich	709	457	28	67	88	568	366	17	49	73	24,8	24,9	64,7	36,7	20,5
weiblich	539	433	-	30	59	436	357	1	25	44	23,6	21,3	X	20,0	34,1
45 - 55	966	667	6	83	145	861	591	11	85	117	12,2	12,9	X	2,4-	23,9
männlich	511	346	6	43	70	416	256	9	43	66	22,8	35,2	X	-	6,1
weiblich	455	321	-	40	75	445	335	2	42	51	2,2	4,2-	X	4,8-	47,1
55 - 65	711	418	8	108	133	685	378	5	114	142	3,8	10,6	X	5,3-	6,3-
männlich	389	202	8	69	77	369	197	5	59	82	5,4	2,5	X	16,9	6,1-
weiblich	322	216	-	39	56	316	181	-	55	60	1,9	19,3	-	29,1-	6,7-
65 und mehr	734	275	-	71	342	606	205	2	104	255	21,1	34,1	X	31,7-	34,1
männlich	269	123	-	33	95	231	90	2	48	74	16,5	36,7	X	31,3-	28,4
weiblich	465	152	-	38	247	375	115	-	56	181	24,0	32,2	-	32,1-	36,5
Zusammen	9 262	6 159	269	882	1 424	8 329	5 414	293	922	1 184	11,2	13,8	8,2-	4,3-	20,3
männlich	5 000	3 177	235	515	680	4 625	2 840	255	549	600	8,1	11,9	7,8-	6,2-	13,3
weiblich	4 262	2 982	34	367	744	3 704	2 574	38	373	584	15,1	15,9	10,5-	1,6-	27,4
Ohne Angabe	8	1	-	2	4	7	1	-	1	4	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	9 270	6 160	269	884	1 428	8 336	5 415	293	923	1 188	11,2	13,8	8,2-	4,2-	20,2
Januar - Dezember 1993															
Januar - Dezember 1992															
unter 15	12 191	3 269	48	4 496	4 109	12 534	3 282	55	4 829	4 221	3,5-	0,4-	12,7-	6,9-	2,7-
männlich	7 131	1 510	24	3 031	2 433	7 462	1 525	27	3 229	2 560	4,4-	1,0-	11,1-	6,1-	5,0-
weiblich	5 060	1 759	24	1 465	1 676	5 172	1 757	28	1 600	1 661	2,2-	0,1	14,3-	8,4-	0,9
15 - 18	5 787	1 595	1 162	1 539	445	5 787	1 389	1 223	1 679	414	-	14,8	5,0-	8,3-	7,5
männlich	3 573	706	894	949	203	3 661	596	960	1 049	210	2,4-	18,5	6,9-	9,5-	3,3-
weiblich	2 214	889	268	590	242	2 126	793	263	630	204	4,1	12,1	1,9	6,4-	18,6
18 - 21	10 028	7 496	809	866	395	10 702	7 740	966	1 036	411	6,3-	3,2-	16,3-	16,4-	3,9-
männlich	6 009	4 327	615	502	223	6 547	4 503	779	608	243	8,2-	3,9-	21,1-	17,4-	8,2-
weiblich	4 019	3 169	194	364	172	4 155	3 237	187	428	168	3,3-	2,1-	3,7	15,0-	2,4
21 - 25	13 998	10 080	1 586	1 156	497	14 800	10 577	1 621	1 393	521	5,4-	4,7-	2,2-	17,0-	4,6-
männlich	8 433	5 586	1 302	691	323	9 045	6 027	1 333	837	312	6,8-	7,3-	2,3-	17,4-	3,5
weiblich	5 565	4 494	284	465	174	5 755	4 550	288	556	209	3,3-	1,2-	1,4-	16,4-	16,7-
25 - 35	24 542	16 343	3 025	2 439	1 186	23 717	15 301	2 887	2 755	1 185	3,5	6,8	4,8	11,5-	0,1
männlich	15 132	8 888	2 637	1 603	721	14 971	8 560	2 540	1 789	753	1,1	3,8	3,8	10,4-	4,3-
weiblich	9 410	7 455	388	836	465	8 746	6 741	347	966	432	7,6	10,6	11,8	13,5-	7,6
35 - 45	12 495	8 245	778	1 615	891	11 999	7 886	628	1 672	876	4,1	4,6	23,9	3,4-	1,7
männlich	7 298	4 218	692	1 068	525	6 928	4 036	574	1 015	532	5,3	4,5	20,6	5,2	1,3-
weiblich	5 197	4 027	86	547	366	5 071	3 850	54	657	344	2,5	4,6	59,3	16,7-	6,4
45 - 55	9 904	6 329	270	1 588	916	10 265	6 535	245	1 780	905	3,5-	3,2-	10,2	10,8-	1,2
männlich	5 333	3 122	243	859	490	5 552	3 202	216	971	512	3,9-	2,5-	12,5	11,5-	4,3-
weiblich	4 571	3 207	27	729	426	4 713	3 333	29	809	393	3,0-	3,8-	6,9-	9,9-	8,4
55 - 65	7 417	4 100	159	1 662	885	7 641	4 184	115	1 772	955	2,9-	2,0-	38,3	6,2-	7,3-
männlich	4 011	2 051	152	908	476	4 088	2 113	106	969	470	1,9-	2,9-	43,4	6,3-	1,3
weiblich	3 406	2 049	7	754	409	3 553	2 071	9	803	485	4,1-	1,1-	X	6,1-	15,7-
65 und mehr	6 678	2 744	27	1 477	1 934	6 564	2 611	41	1 484	1 918	1,7	5,1	34,1-	0,5-	0,8
männlich	2 737	1 226	25	725	568	2 719	1 132	38	769	571	0,7	8,3	34,2-	5,7-	0,5-
weiblich	3 941	1 518	2	752	1 366	3 845	1 479	3	715	1 347	2,5	2,6	X	5,2	1,4
Zusammen	103 040	60 201	7 864	16 838	11 258	104 109	59 505	7 781	18 400	11 406	1,0-	1,2	1,1	8,5-	1,3-
männlich	59 657	31 634	6 584	10 336	5 962	60 973	31 694	6 573	11 236	6 163	2,2-	0,2-	0,2	8,0-	3,3-
weiblich	43 383	28 567	1 280	6 502	5 296	43 136	27 811	1 208	7 164	5 243	0,6	2,7	6,0	9,2-	1,0
Ohne Angabe	79	20	2	33	17	115	21	4	61	23	31,3-	4,8-	X	37,7-	26,1-
Insgesamt ...	103 119	60 221	7 866	16 876	11 275	104 224	59 526	7 785	18 461	11 429	1,1-	1,2	1,0	8,6-	1,3-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f a l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Dezember 1993		Dezember 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 1993		Januar - Dezember 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	205	1	240	2	14,6-	X	3 069	32	3 343	23	8,2-	39,1
innerorts	166	1	194	1	14,4-	-	2 490	28	2 653	16	6,1-	75,0
außerorts	39	-	46	1	15,2-	X	579	4	690	7	16,1-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	273	8	292	6	6,5-	X	7 644	230	7 509	187	1,8	23,0
innerorts	209	4	236	4	11,4-	-	5 072	132	5 100	110	0,6-	20,0
außerorts	64	4	56	2	14,3	X	2 572	98	2 409	77	6,8	27,3
Personenkraftwagen ..	10 401	5 865	9 269	5 163	12,2	13,6	107 723	58 559	108 495	57 158	0,7-	2,5
innerorts	6 872	3 552	6 189	3 188	11,0	11,4	71 528	35 819	73 630	34 748	2,9-	3,1
außerorts	3 529	2 313	3 080	1 975	14,6	17,1	36 195	22 740	34 865	22 410	3,8	1,5
Bussen	105	36	109	30	3,7-	20,0	1 313	401	1 306	414	0,5	3,1-
innerorts	86	28	100	21	14,0-	33,3	1 102	295	1 098	283	0,4	4,2
außerorts	19	8	9	9	X	X	211	106	208	131	1,4	19,1-
Güterkraftfahrzeugen	713	616	650	536	9,7	14,9	8 120	6 553	8 264	6 454	1,7-	1,5
innerorts	373	262	333	243	12,0	7,8	4 343	2 991	4 447	2 898	2,3-	3,2
außerorts	340	354	317	293	7,3	20,8	3 777	3 562	3 817	3 556	1,0-	0,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	18	7	15	7	20,0	-	348	156	315	169	10,5	7,7-
innerorts	5	2	4	4	X	X	99	43	88	49	12,5	12,2-
außerorts	13	5	11	3	18,2	X	249	113	227	120	9,7	5,8-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	44	39	42	20	4,8	95,0	514	345	559	353	8,1-	2,3-
innerorts	32	22	30	16	6,7	37,5	347	230	362	231	4,1-	0,4-
außerorts	12	17	12	4	-	X	167	115	197	122	15,2-	5,7-
Kraftfahrzeugen zus.	11 759	6 572	10 617	5 764	10,8	14,0	128 731	66 276	129 791	64 758	0,8-	2,3
innerorts	7 743	3 871	7 086	3 477	9,3	11,3	84 981	39 538	87 378	38 335	2,7-	3,1
außerorts	4 016	2 701	3 531	2 287	13,7	18,1	43 750	26 738	42 413	26 423	3,2	1,2
dar. flüchtig	542	620	517	590	4,8	5,1	5 981	6 053	6 271	5 828	4,6-	3,9
innerorts	385	376	382	354	0,8	6,2	4 372	3 591	4 656	3 407	6,1-	5,4
außerorts	157	244	135	236	16,3	3,4	1 609	2 462	1 615	2 421	0,4-	1,7
Fahrrädern	935	3	993	11	5,8-	X	18 342	79	20 078	89	8,6-	11,2-
innerorts	878	3	911	9	3,6-	X	16 285	63	17 745	69	8,2-	8,7-
außerorts	57	-	82	2	30,5-	X	2 057	16	2 333	20	11,8-	20,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	172	1	197	1	12,7-	-	4 733	4	5 030	14	5,9-	X
innerorts	164	1	186	1	11,8-	-	4 375	2	4 616	12	5,2-	X
außerorts	8	-	11	-	X	-	358	2	414	2	13,5-	-
anderen Fahrzeugen ..	112	216	77	149	45,5	45,0	1 141	1 811	1 126	1 574	1,3	15,1
innerorts	84	160	54	113	55,6	41,6	856	1 396	867	1 211	1,3-	15,3
außerorts	28	56	23	36	21,7	55,6	285	415	259	363	10,0	14,3
Fußgänger	1 454	12	1 223	9	18,9	X	11 678	76	11 917	65	2,0-	16,9
innerorts	1 376	8	1 150	8	19,7	-	11 061	58	11 214	48	1,4-	20,8
außerorts	78	4	73	1	6,8	X	617	18	703	17	12,2-	5,9
darunter:												
unter 15 Jahren	333	1	294	1	13,3	-	4 183	5	4 323	7	3,2-	X
innerorts	319	1	286	1	11,5	-	4 074	4	4 188	3	2,7-	X
außerorts	14	-	8	-	X	-	109	1	135	4	19,3-	X
65 Jahre und mehr ...	343	2	258	2	32,9	-	1 966	9	1 958	3	0,4	X
innerorts	332	1	246	2	35,0	X	1 888	6	1 872	3	0,9	X
außerorts	11	1	12	-	8,3-	X	78	3	86	-	9,3-	X
Andere Personen	14	3	22	5	36,4-	X	253	43	292	41	13,4-	4,9
innerorts	11	3	12	-	8,3-	X	171	22	195	9	12,3-	X
außerorts	3	-	10	5	X	X	82	21	97	32	15,5-	34,4-
Insgesamt	14 274	6 806	12 932	5 938	10,4	14,5	160 145	68 285	163 204	66 527	1,9-	2,6
innerorts	10 092	4 045	9 213	3 607	9,5	12,1	113 354	41 077	117 399	39 672	3,4-	3,5
außerorts	4 182	2 761	3 719	2 331	12,4	18,4	46 791	27 208	45 805	26 855	2,2	1,3
darunter:												
unter 15 Jahren	508	2	495	3	2,6	X	8 981	32	9 428	40	4,7-	20,0-
innerorts	486	2	475	3	2,3	X	8 500	25	8 864	28	4,1-	10,7-
außerorts	22	-	20	-	10,0	-	481	7	564	12	14,7-	X
65 Jahre und mehr ...	939	258	751	180	25,0	43,3	8 860	2 478	8 779	2 354	0,9	5,3
innerorts	778	156	610	119	27,5	31,1	6 756	1 519	6 759	1 456	0,0	4,3
außerorts	161	102	141	61	14,2	67,2	2 104	959	2 020	898	4,2	6,8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 758	7 991	9,6	101 042	102 565	1,5-
innerorts	5 754	5 391	6,7	67 354	70 090	3,9-
außerorts	3 004	2 600	15,5	33 688	32 475	3,7
Verkehrstüchtigkeit	520	517	0,6	6 441	6 484	0,7-
innerorts	315	310	1,6	3 893	4 060	4,1-
außerorts	205	207	1,0-	2 548	2 424	5,1
Alkoholeinfluß	463	446	3,8	5 607	5 558	0,9
innerorts	284	282	0,7	3 526	3 664	3,8-
außerorts	179	164	9,1	2 081	1 894	9,9
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	8	14	X	118	139	15,1-
innerorts	4	6	X	70	86	18,6-
außerorts	4	8	X	48	53	9,4-
Übermüdung	14	29	51,7-	272	328	17,1-
innerorts	4	5	X	44	49	10,2-
außerorts	10	24	58,3-	228	279	18,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	35	28	25,0	444	459	3,3-
innerorts	23	17	35,3	253	261	3,1-
außerorts	12	11	9,1	191	198	3,5-
Straßenbenutzung	378	403	6,2-	6 602	6 986	5,5-
innerorts	297	318	6,6-	5 274	5 635	6,4-
außerorts	81	85	4,7-	1 328	1 351	1,7-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	237	256	7,4-	4 163	4 500	7,5-
innerorts	211	240	12,1-	3 840	4 156	7,6-
außerorts	26	16	62,5	323	344	6,1-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	141	147	4,1-	2 439	2 486	1,9-
innerorts	86	78	10,3	1 434	1 479	3,0-
außerorts	55	69	20,3-	1 005	1 007	0,2-
Geschwindigkeit	1 896	1 664	13,9	19 591	18 586	5,4
innerorts	731	747	2,1-	8 656	8 519	1,6
außerorts	1 165	917	27,0	10 935	10 067	8,6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	100	153	34,6-	1 714	1 864	8,0-
innerorts	57	102	44,1-	1 026	1 197	14,3-
außerorts	43	51	15,7-	688	667	3,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 796	1 511	18,9	17 877	16 722	6,9
innerorts	674	645	4,5	7 630	7 322	4,2
außerorts	1 122	866	29,6	10 247	9 400	9,0
Abstand	999	838	19,2	11 720	11 467	2,2
innerorts	655	550	19,1	7 512	7 484	0,4
außerorts	344	288	19,4	4 208	3 983	5,6
Ungenügender Sicherheitsabstand	979	822	19,1	11 480	11 228	2,2
innerorts	647	542	19,4	7 384	7 367	0,2
außerorts	332	280	18,6	4 096	3 861	6,1
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	20	16	25,0	240	239	0,4
innerorts	8	8	-	128	117	9,4
außerorts	12	8	X	112	122	8,2-
Überholen	216	249	13,3-	3 636	3 862	5,9-
innerorts	83	115	27,8-	1 578	1 829	13,7-
außerorts	133	134	0,7-	2 058	2 033	1,2
Unzulässiges Rechtsüberholen	8	7	X	216	219	1,4-
innerorts	1	4	X	123	151	18,5-
außerorts	7	3	X	93	68	36,8
Überholen trotz Gegenverkehrs	40	38	5,3	535	573	6,6-
innerorts	3	6	X	113	128	11,7-
außerorts	37	32	15,6	422	445	5,2-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	53	70	24,3-	1 004	1 100	8,7-
innerorts	35	47	25,5-	593	690	14,1-
außerorts	18	23	21,7-	411	410	0,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	7	X	113	129	12,4-
innerorts	1	3	X	24	36	33,3-
außerorts	3	4	X	89	93	4,3-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	35	29	20,7	475	410	15,9
innerorts	3	2	X	21	23	8,7-
außerorts	32	27	18,5	454	387	17,3
Fehler beim Wiedereinordnen	23	24	4,2-	341	351	2,9-
innerorts	8	13	X	125	133	6,0-
außerorts	15	11	36,4	216	218	0,9-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	45	64	29,7-	786	858	8,4-
innerorts	27	36	25,0-	505	570	11,4-
außerorts	18	28	35,7-	281	288	2,4-
Fehler beim Überholtwerden	8	10	X	166	222	25,2-
innerorts	5	4	X	74	98	24,5-
außerorts	3	6	X	92	124	25,8-
Vorbeifahren	35	24	45,8	387	392	1,3-
innerorts	35	20	75,0	345	361	4,4-
außerorts	-	4	X	42	31	35,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	32	22	45,5	320	327	2,1-
innerorts	32	19	68,4	284	304	6,6-
außerorts	-	3	X	36	23	56,5
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	2	X	67	65	3,1
innerorts	3	1	X	61	57	7,0
außerorts	-	1	X	6	8	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.ReiBverschleißverfahrens	81	116	30,2-	1 240	1 166	6,3
innerorts	52	67	22,4-	806	762	5,8
außerorts	29	49	40,8-	434	404	7,4
Vorfahrt, Vorrang	1 259	1 178	6,9	14 770	15 495	4,7-
innerorts	958	899	6,6	10 989	11 629	5,5-
außerorts	301	279	7,9	3 781	3 866	2,2-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	118	96	22,9	1 578	1 667	5,3-
innerorts	109	88	23,9	1 419	1 502	5,5-
außerorts	9	8	X	159	165	3,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	903	886	1,9	10 570	11 125	5,0-
innerorts	669	652	2,6	7 506	7 982	6,0-
außerorts	234	234	-	3 064	3 143	2,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	19	9	X	139	140	0,7-
innerorts	2	-	X	19	6	X
außerorts	17	9	X	120	134	10,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus feld- und Waldwegen kommen	6	3	X	101	100	1,0
innerorts	2	1	X	20	22	9,1-
außerorts	4	2	X	81	78	3,8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	196	162	21,0	2 200	2 285	3,7-
innerorts	163	142	14,8	1 892	1 991	5,0-
außerorts	33	20	65,0	308	294	4,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	13	15,4	139	109	27,5
innerorts	12	10	20,0	105	78	34,6
außerorts	3	3	-	34	31	9,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	9	X	43	69	37,7-
innerorts	1	6	X	28	48	41,7-
außerorts	1	3	X	15	21	28,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 294	1 262	2,5	16 255	17 455	6,9-
innerorts	1 075	1 054	2,0	13 657	14 738	7,3-
außerorts	219	208	5,3	2 598	2 717	4,4-
Fehler beim Abbiegen	716	701	2,1	8 435	9 258	8,9-
innerorts	561	549	2,2	6 604	7 327	9,9-
außerorts	155	152	2,0	1 831	1 931	5,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	232	214	8,4	2 637	2 754	4,2-
innerorts	203	190	6,8	2 325	2 443	4,8-
außerorts	29	24	20,8	312	311	0,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	346	347	0,3-	5 183	5 443	4,8-
innerorts	311	315	1,3-	4 728	4 968	4,8-
außerorts	35	32	9,4	455	475	4,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	957	742	29,0	6 274	6 274	-
innerorts	914	723	25,4	6 022	6 016	0,1
außerorts	43	19	X	252	258	2,3-
an Fußgängerüberwegen	54	30	80,0	265	263	0,8
innerorts	54	30	80,0	263	261	0,8
außerorts	-	-	-	2	2	-
an Fußgängerfurten	226	136	66,2	962	914	5,3
innerorts	222	133	66,9	946	887	6,7
außerorts	4	3	X	16	27	40,7-
beim Abbiegen	227	151	50,3	907	866	4,7
innerorts	220	150	46,7	888	845	5,1
außerorts	7	1	X	19	21	9,5-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	25	34	26,5-	310	313	1,0-
innerorts	24	33	27,3-	295	290	1,7
außerorts	1	1	-	15	23	34,8-
an anderen Stellen	425	391	8,7	3 830	3 918	2,2-
innerorts	394	377	4,5	3 630	3 733	2,8-
außerorts	31	14	X	200	185	8,1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	85	80	6,3	1 116	1 251	10,8-
innerorts	76	74	2,7	1 038	1 150	9,7-
außerorts	9	6	X	78	101	22,8-
Unzulässiges Halten oder Parken	14	10	40,0	151	180	16,1-
innerorts	12	8	X	121	145	16,6-
außerorts	2	2	-	30	35	14,3-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	13	17	23,5-	87	104	16,3-
innerorts	6	13	X	49	48	2,1
außerorts	7	4	X	38	56	32,1-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	58	53	9,4	878	967	9,2-
innerorts	58	53	9,4	868	957	9,3-
außerorts	-	-	-	10	10	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	55	37	48,6	253	256	1,2-
innerorts	43	30	43,3	188	182	3,3
außerorts	12	7	X	65	74	12,2-
Ladung, Besetzung	21	18	16,7	264	312	15,4-
innerorts	9	7	X	149	170	12,4-
außerorts	12	11	9,1	115	142	19,0-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl			Anzahl		
Überladung, Überbesetzung	4	4	-	91	104	12,5-
innerorts	3	1	X	67	75	10,7-
außerorts	1	3	X	24	29	17,2-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	17	14	21,4	173	208	16,8-
innerorts	6	6	-	82	95	13,7-
außerorts	11	8	X	91	113	19,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	962	863	11,5	12 493	12 579	0,7-
innerorts	511	477	7,1	7 247	7 555	4,1-
außerorts	451	386	16,8	5 246	5 024	4,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	113	116	2,6-	1 347	1 416	4,9-
innerorts	74	80	7,5-	778	820	5,1-
außerorts	39	36	8,3	569	596	4,5-
Beleuchtung	48	43	11,6	272	300	9,3-
innerorts	43	36	19,4	223	226	1,3-
außerorts	5	7	X	49	74	33,8-
Bereifung	27	24	12,5	410	386	6,2
innerorts	10	7	X	114	99	15,2
außerorts	17	17	-	296	287	3,1
Bremsen	19	23	17,4-	323	349	7,5-
innerorts	14	19	26,3-	248	271	8,5-
außerorts	5	4	X	75	78	3,8-
Lenkung	5	4	X	63	69	8,7-
innerorts	1	2	X	28	41	31,7-
außerorts	4	2	X	35	28	25,0
Zugvorrichtung	1	-	X	20	8	X
innerorts	-	-	-	13	4	X
außerorts	1	-	X	7	4	X
Andere Mängel	13	22	40,9-	259	304	14,8-
innerorts	6	16	X	152	179	15,1-
außerorts	7	6	X	107	125	14,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger	950	813	16,9	8 550	8 804	2,9-
innerorts	878	746	17,7	7 988	8 144	1,9-
außerorts	72	67	7,5	562	660	14,8-
Verkehrstüchtigkeit	117	93	25,8	846	819	3,3
innerorts	100	79	26,6	721	672	7,3
außerorts	17	14	21,4	125	147	15,0-
Alkoholeinfluß	112	86	30,2	796	781	1,9
innerorts	95	73	30,1	676	641	5,5
außerorts	17	13	30,8	120	140	14,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	3	X	13	13	-
innerorts	1	2	X	11	11	-
außerorts	-	1	X	2	2	-
Übermüdung	-	1	X	3	1	X
innerorts	-	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	3	X	34	24	41,7
innerorts	4	3	X	31	19	63,2
außerorts	-	-	-	3	5	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	773	665	16,2	6 990	7 276	3,9-
innerorts	733	621	18,0	6 670	6 885	3,1-
außerorts	40	44	9,1-	320	391	18,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	82	81	1,2	626	647	3,2-
innerorts	80	78	2,6	613	630	2,7-
außerorts	2	3	X	13	17	23,5-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	1	X	16	23	30,4-
innerorts	2	1	X	15	23	34,8-
außerorts	1	-	X	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	92	78	17,9	582	658	11,6-
innerorts	88	77	14,3	557	632	11,9-
außerorts	4	1	X	25	26	3,8-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	146	109	33,9	1 712	1 757	2,6-
innerorts	143	108	32,4	1 679	1 716	2,2-
außerorts	3	1	X	33	41	19,5-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	409	350	16,9	3 640	3 781	3,7-
innerorts	383	315	21,6	3 444	3 524	2,3-
außerorts	26	35	25,7-	196	257	23,7-
durch sonstiges falsches Verhalten	41	46	10,9-	414	410	1,0
innerorts	37	42	11,9-	362	360	0,6
außerorts	4	4	-	52	50	4,0
Nichtbenutzen des Gehweges	6	5	X	57	73	21,9-
innerorts	4	4	-	50	60	16,7-
außerorts	2	1	X	7	13	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	6	6	-	44	42	4,8
innerorts	-	1	X	6	10	X
außerorts	6	5	X	38	32	18,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	5	X	99	94	5,3
innerorts	3	5	X	97	91	6,6
außerorts	-	-	-	2	3	X
Andere Fehler der Fußgänger	45	39	15,4	514	500	2,8
innerorts	38	36	5,6	444	426	4,2
außerorts	7	3	X	70	74	5,4-
Straßenverhältnisse	1 680	860	95,3	7 808	6 977	11,9
innerorts	923	459	X	4 247	3 992	6,4
außerorts	757	401	88,8	3 561	2 985	19,3
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 658	848	95,5	7 651	6 834	12,0
innerorts	916	457	X	4 195	3 941	6,4
außerorts	742	391	89,8	3 456	2 893	19,5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	5	-	178	203	12,3-
innerorts	2	4	X	107	138	22,5-
außerorts	3	1	X	71	65	9,2
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	1	X	39	30	30,0
innerorts	-	1	X	14	14	-
außerorts	2	-	X	25	16	55,3
Schnee, Eis	513	314	63,4	1 723	1 037	66,2
innerorts	112	78	43,6	486	263	84,8
außerorts	401	236	69,9	1 237	774	59,8
Regen	1 131	521	X	5 625	5 456	3,1
innerorts	799	371	X	3 551	3 477	2,1
außerorts	332	150	X	2 074	1 979	4,8
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	7	7	-	86	108	20,4-
innerorts	3	3	-	37	49	24,5-
außerorts	4	4	-	49	59	17,0-
Zustand der Straße	22	11	X	146	132	10,6
innerorts	7	1	X	43	43	-
außerorts	15	10	50,0	103	89	15,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	1	X	20	18	11,1
innerorts	3	-	X	7	2	X
außerorts	1	1	-	13	16	18,8-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	18	10	80,0	126	114	10,5
innerorts	4	1	X	36	41	12,2-
außerorts	14	9	X	90	73	23,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	9	9	-
innerorts	-	1	X	8	6	X
außerorts	-	-	-	1	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	68	60	13,3	683	621	10,0
innerorts	29	27	7,4	288	247	16,6
außerorts	39	33	18,2	395	374	5,6
Sichtbehinderung durch						
Nebel	3	19	X	243	218	11,5
innerorts	2	6	X	73	73	-
außerorts	1	13	X	170	145	17,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	32	9	X	125	101	23,8
innerorts	16	4	X	53	39	35,9
außerorts	16	5	X	72	62	16,1
blendende Sonne	3	26	X	214	191	12,0
innerorts	3	16	X	143	113	26,6
außerorts	-	10	X	71	78	9,0-
Seitenwind	23	4	X	77	88	12,5-
innerorts	6	-	X	12	13	7,7-
außerorts	17	4	X	65	75	13,3-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	2	X	24	23	4,3
innerorts	2	1	X	7	9	X
außerorts	5	1	X	17	14	21,4
Hindernisse	56	46	21,7	779	771	1,0
innerorts	11	14	21,4-	215	232	7,3-
außerorts	45	32	40,6	564	539	4,6
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	33	52	36,5-
innerorts	1	1	-	26	42	38,1-
außerorts	-	-	-	7	10	X
Wild auf der Fahrbahn	25	19	31,6	324	294	10,2
innerorts	1	1	-	19	12	58,3
außerorts	24	18	33,3	305	282	8,2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	20	18	11,1	315	310	1,6
innerorts	6	6	-	130	136	4,4-
außerorts	14	12	16,7	185	174	6,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	8	X	107	115	7,0-
innerorts	3	6	X	40	42	4,8-
außerorts	7	2	X	67	73	8,2-
Sonstige Ursachen	16	10	60,0	218	220	0,9-
innerorts	5	4	X	117	122	4,1-
außerorts	11	6	X	101	98	3,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	2	3	X	64	71	9,9-
innerorts	1	3	X	44	52	15,4-
außerorts	1	-	X	20	19	5,3
Ursachen insgesamt	11 643	9 899	17,6	120 491	121 445	0,8-
innerorts	7 675	6 724	14,1	81 031	83 699	3,2-
außerorts	3 968	3 175	25,0	39 460	37 746	4,5

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
	Anzahl								%				
Dezember 1993													
Insgesamt	8 758	7 258	123	589	7 991	6 499	114	606	9,6	11,7	7,9	2,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	520	427	9	61	517	414	3	51	0,6	3,1	X	19,6	
dar. Alkoholeinfluß	463	379	8	56	446	359	2	50	3,8	5,6	X	12,0	
Straßenbenutzung	378	155	4	189	403	132	6	213	6,2-	17,4	X	11,3-	
Geschwindigkeit	1 896	1 730	32	7	1 664	1 491	43	8	13,9	16,0	25,6-	X	
Abstand	999	865	14	3	838	728	9	11	19,2	18,8	X	X	
Überholen	216	171	14	5	249	188	13	16	13,3-	9,0-	7,7	X	
Vorbeifahren	35	27	1	3	24	20	-	1	45,8	35,0	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	81	56	-	3	116	86	1	3	30,2-	34,9-	X	-	
Vorfahrt, Vorrang	1 259	1 060	9	90	1 178	990	7	85	6,9	7,1	X	5,9	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	903	798	3	41	886	775	3	41	1,9	3,0	-	-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	196	148	4	28	162	122	2	23	21,0	21,3	X	21,7	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 294	1 113	6	68	1 262	1 067	3	93	2,5	4,3	X	26,9-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	957	840	9	25	742	660	6	16	29,0	27,3	X	56,3	
an Überwegen, Furten	280	254	1	6	166	151	-	2	68,7	68,2	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	85	73	1	1	80	64	-	1	6,3	14,1	X	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	55	9	1	39	37	3	1	26	48,6	X	-	50,0	
Ladung, Besetzung	21	8	-	1	18	6	-	2	15,7	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	962	724	23	94	863	650	22	80	11,5	11,4	4,5	17,5	
Januar - Dezember 1993													
Insgesamt	101 042	73 782	4 247	12 758	102 565	74 076	4 283	13 618	1,5-	0,4-	0,8-	6,3-	
Verkehrstüchtigkeit ..	6 441	4 633	185	1 143	6 484	4 636	170	1 135	0,7-	0,1-	8,8	0,7	
dar. Alkoholeinfluß	5 607	3 972	175	1 080	5 558	3 875	157	1 084	0,9	2,5	11,5	0,4-	
Straßenbenutzung	6 602	1 869	162	3 950	6 986	1 856	197	4 334	5,5-	0,7	17,8-	8,9-	
Geschwindigkeit	19 591	15 930	1 663	407	18 586	14 978	1 645	421	5,4	6,4	1,1	3,3-	
Abstand	11 720	9 672	435	176	11 467	9 385	434	224	2,2	3,1	0,2	21,4-	
Überholen	3 636	2 375	477	241	3 862	2 547	473	293	5,9-	6,8-	0,8	17,7-	
Vorbeifahren	387	282	9	29	392	281	13	36	1,3-	0,4	X	19,4-	
Nebeneinanderfahren ..	1 240	853	23	77	1 165	840	25	69	6,3	1,5	8,0-	11,6	
Vorfahrt, Vorrang	14 770	11 792	183	1 589	15 495	12 168	202	1 792	4,7-	3,1-	9,4-	11,3-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	10 570	8 978	82	746	11 125	9 281	89	865	5,0-	3,3-	7,9-	13,8-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	2 200	1 472	44	466	2 285	1 505	56	496	3,7-	2,2-	21,4-	6,0-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	16 255	12 503	182	2 044	17 455	13 504	194	2 102	6,9-	7,4-	6,2-	2,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	6 274	5 129	104	432	6 274	5 114	92	475	-	0,3	13,0	9,1-	
an Überwegen, Furten	1 227	1 045	13	70	1 177	987	15	71	4,2	5,9	13,3-	1,4-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1 116	974	3	11	1 251	1 099	4	16	10,8-	11,4-	X	31,3-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	253	45	3	177	256	45	10	164	1,2-	-	X	7,9	
Ladung, Besetzung	264	62	5	70	312	65	7	80	15,4-	4,6-	X	12,5-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 493	7 663	813	2 412	12 579	7 558	817	2 477	0,7-	1,4	0,5-	2,6-	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	398	273	125	334	3	60	271
innerorts	371	259	112	320	3	57	260
außerorts	27	14	13	14	-	3	11
DUISBURG, KREISFREIE STADT	269	183	86	221	1	48	172
innerorts	213	158	55	188	1	37	150
außerorts	56	25	31	33	-	11	22
ESSEN, KREISFREIE STADT	316	208	108	276	1	52	223
innerorts	263	183	80	235	1	43	191
außerorts	53	25	28	41	-	9	32
KREFELD, KREISFREIE STADT	132	110	22	129	1	35	93
innerorts	112	97	15	110	1	29	80
außerorts	20	13	7	19	-	6	13
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	162	125	37	157	1	26	130
innerorts	130	106	24	130	1	20	109
außerorts	32	19	13	27	-	6	21
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	81	45	36	58	1	8	49
innerorts	60	35	25	43	-	6	37
außerorts	21	10	11	15	1	2	12
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	123	79	44	94	2	24	68
innerorts	104	73	31	86	2	23	61
außerorts	19	6	13	8	-	1	7
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	59	35	24	43	-	6	37
innerorts	44	25	19	26	-	3	23
außerorts	15	10	5	17	-	3	14
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	69	42	27	50	1	7	42
innerorts	62	39	23	46	1	6	39
außerorts	7	3	4	4	-	1	3
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	153	103	50	125	5	30	90
innerorts	121	87	34	104	2	23	79
außerorts	32	16	16	21	3	7	11
BEDBURG-HAU	9	4	5	6	-	2	4
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
EMMERICH, STADT	31	21	10	25	-	5	20
innerorts	18	14	4	14	-	3	11
außerorts	13	7	6	11	-	2	9
GELDERN, STADT	26	25	1	35	-	13	22
innerorts	13	13	-	16	-	3	13
außerorts	13	12	1	19	-	10	9
GOCH, STADT	24	18	6	20	-	7	13
innerorts	12	9	3	9	-	1	8
außerorts	12	9	3	11	-	6	5
ISSUM	8	8	-	15	2	7	6
innerorts	2	2	-	2	1	1	-
außerorts	6	6	-	13	1	6	6
KALKAR, STADT	10	6	4	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
KERKEN	9	8	1	13	-	8	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	8	1	13	-	8	5
KEVELAER, STADT	20	17	3	29	2	18	9
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	15	13	2	25	2	16	7
KLEVE, STADT	38	25	13	37	5	9	23
innerorts	27	17	10	24	1	5	18
außerorts	11	8	3	13	4	4	5
KRANENBURG	4	4	-	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
REES, STADT	11	7	4	8	-	4	4
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	7	4	3	5	-	2	3
RHEURDT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
STRAELEN, STADT	5	5	-	9	1	4	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	8	1	4	3
UEDEM	6	4	2	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	3	2	1	9	1	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	9	1	4	4
WEEZE	5	3	2	13	-	7	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	13	-	7	6
KREIS KLEVE	210	158	52	238	11	93	134
innerorts	96	72	24	85	2	19	64
außerorts	114	86	28	153	9	74	70
ERKRATH, STADT	20	12	8	14	-	4	10
innerorts	15	9	6	10	-	3	7
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
HAAN, STADT	23	18	5	24	-	5	19
innerorts	18	15	3	19	-	4	15
außerorts	5	3	2	5	-	1	4
HEILIGENHAUS, STADT	9	7	2	10	-	4	6
innerorts	8	6	2	9	-	3	6
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HILDEN, STADT	21	14	7	16	-	6	10
innerorts	15	12	3	13	-	6	7
außerorts	6	2	4	3	-	-	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	30	23	7	39	-	3	36
innerorts	15	14	1	23	-	3	20
außerorts	15	9	6	16	-	-	16
METTMANN, STADT	12	10	2	13	-	2	11
innerorts	7	7	-	8	-	2	6
außerorts	5	3	2	5	-	-	5
MONHEIM, STADT	18	12	5	14	1	2	11
innerorts	11	9	2	9	-	2	7
außerorts	7	3	4	5	1	-	4
RATINGEN, STADT	55	42	14	53	-	4	49
innerorts	35	30	5	36	-	3	33
außerorts	21	12	9	17	-	1	16
VELBERT, STADT	35	21	14	33	-	10	23
innerorts	24	14	10	16	-	3	13
außerorts	11	7	4	17	-	7	10
WÜLFRAH, STADT	8	7	1	10	-	2	8
innerorts	7	7	-	10	-	2	8
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS METTMANN	232	166	66	226	1	42	183
innerorts	156	123	32	153	-	31	122
außerorts	77	43	34	73	1	11	61
DORMAGEN, STADT	31	27	4	29	-	8	21
innerorts	18	16	2	16	-	5	11
außerorts	13	11	2	13	-	3	10
GREVENBROICH, STADT	28	18	10	19	1	6	12
innerorts	15	10	5	11	-	4	7
außerorts	13	8	5	8	1	2	5
JÜCHEN	7	5	2	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	3	2	7	-	3	4
KAAST, STADT	22	8	14	8	-	1	7
innerorts	9	2	7	2	-	-	2
außerorts	13	6	7	6	-	1	5
KORSCHENBROICH, STADT	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
MEERBUSCH, STADT	19	11	8	11	-	3	8
innerorts	12	7	5	7	-	3	4
außerorts	7	4	3	4	-	-	4
NEUSS, STADT	96	59	37	67	-	16	51
innerorts	78	48	30	51	-	13	38
außerorts	18	11	7	16	-	3	13
ROMMERSKIRCHEN	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	210	131	79	146	1	39	106
innerorts	138	87	51	91	-	27	64
außerorts	72	44	28	55	1	12	42
BRÜGGEN	7	5	2	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	3	2	4	-	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	6	3	3	7	-	5	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	7	-	5	2
KEMPEN, STADT	20	15	5	18	1	5	12
innerorts	8	5	3	7	1	2	4
außerorts	12	10	2	11	-	3	8
NETTETAL, STADT	25	18	7	21	-	3	18
innerorts	12	9	3	11	-	-	11
außerorts	13	9	4	10	-	3	7
NIEDERKRÜCHTEN	6	5	1	13	-	4	9
innerorts	4	3	1	7	-	2	5
außerorts	2	2	-	6	-	2	4
SCHWALMTAL	13	10	3	28	1	16	11
innerorts	4	3	1	7	1	3	3
außerorts	9	7	2	21	-	13	8
TÖNISVORST, STADT	15	9	6	17	-	5	12
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	8	5	3	13	-	4	9
VIERSEN, STADT	44	31	13	43	-	15	28
innerorts	29	22	7	29	-	12	17
außerorts	15	9	6	14	-	3	11
WILlich, STADT	29	26	3	38	1	4	33
innerorts	13	13	-	14	-	-	14
außerorts	16	13	3	24	1	4	19
KREIS VIERSEN	165	122	43	191	3	60	128
innerorts	80	61	19	81	2	21	58
außerorts	85	61	24	110	1	39	70
ALPEN	4	4	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	7	-	3	4
DINSLAKEN, STADT	50	32	18	41	1	12	28
innerorts	40	29	11	35	-	9	26
außerorts	10	3	7	6	1	3	2
HAMMINKELN	16	12	4	16	-	7	9
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	14	10	4	14	-	7	7
HÜNXE	24	10	14	31	-	5	26
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	24	10	14	31	-	5	26
KAMP-LINTFORT, STADT	25	18	7	24	-	7	17
innerorts	15	13	2	16	-	3	13
außerorts	10	5	5	8	-	4	4
MOERS, STADT	87	53	34	64	1	14	49
innerorts	56	33	23	34	-	8	26
außerorts	31	20	11	30	1	6	23
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	17	10	7	13	-	5	8
innerorts	12	8	4	9	-	2	7
außerorts	5	2	3	4	-	3	1
RHEINBERG, STADT	10	6	4	7	1	-	6
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	5	1	-	4
SCHERMBECK	15	8	7	12	-	6	6
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	12	7	5	11	-	6	5
SONSBECK	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	23	17	6	17	-	5	12
innerorts	15	12	3	12	-	3	9
außerorts	8	5	3	5	-	2	3
WESEL, STADT	56	45	11	68	-	17	51
innerorts	34	27	7	44	-	9	35
außerorts	22	18	4	24	-	8	16
XANTEN, STADT	12	10	2	13	-	1	12
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	11	9	2	12	-	1	11
KREIS WESEL	342	228	114	316	3	83	230
innerorts	184	129	55	157	-	35	122
außerorts	158	99	59	159	3	48	108
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 921	2 008	913	2 604	35	613	1 956
innerorts	2 133	1 534	599	1 855	16	380	1 459
außerorts	788	474	314	749	19	233	497

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	137	91	46	119	1	37	81
innerorts	114	78	36	98	1	27	70
außerorts	23	13	10	21	-	10	11
BONN, KREISFREIE STADT	189	120	69	146	1	31	114
innerorts	152	103	49	124	1	23	100
außerorts	37	17	20	22	-	8	14
KÖLN, KREISFREIE STADT	620	391	229	533	9	99	425
innerorts	459	312	147	401	8	73	320
außerorts	161	79	82	132	1	26	105
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	85	53	32	64	4	8	52
innerorts	68	48	20	57	2	8	47
außerorts	17	5	12	7	2	-	5
ALSDORF, STADT	32	21	11	35	-	8	27
innerorts	24	16	8	17	-	4	13
außerorts	8	5	3	18	-	4	14
BAESWEILER, STADT	10	8	2	12	1	5	6
innerorts	6	4	2	7	-	3	4
außerorts	4	4	-	5	1	2	2
ESCHWEILER, STADT	53	31	22	40	1	8	31
innerorts	25	18	7	21	1	6	14
außerorts	28	13	15	19	-	2	17
HERZOGENRATH, STADT	18	12	6	15	-	2	13
innerorts	18	12	6	15	-	2	13
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	5	3	2	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	2	2	5	-	-	5
RÖTGEN	5	5	-	11	-	1	10
innerorts	4	4	-	10	-	1	9
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
SIMMERATH	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	13	9	4	9	-	2	7
innerorts	13	9	4	9	-	2	7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	22	16	6	24	1	4	19
innerorts	7	5	2	6	-	-	6
außerorts	15	11	4	18	1	4	13
KREIS AACHEN	162	109	53	156	3	33	120
innerorts	101	72	29	89	1	21	67
außerorts	61	37	24	67	2	12	53
ALDENHOVEN	11	7	4	7	-	2	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	10	7	3	7	-	2	5
DÜREN, STADT	80	61	19	80	-	15	65
innerorts	59	48	11	62	-	9	53
außerorts	21	13	8	18	-	6	12
HEIMBACH, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HÜRTGENWALD	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
INDEN	6	6	-	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
JÜLICH, STADT	18	12	6	20	-	8	12
innerorts	7	4	3	8	-	4	4
außerorts	11	8	3	12	-	4	8
KREUZAU	6	3	3	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
LANGERWEHE	9	8	1	14	-	4	10
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	4	3	1	9	-	3	6
LINNICH, STADT	9	7	2	9	-	4	5
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
MERZENICH	6	5	1	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	5	1	4	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	4	-	4	-	-	-	-
NIEDERZIER	16	14	2	20	-	5	15
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	12	10	2	15	-	4	11
NÖRVENICH	11	4	7	4	-	1	3
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	6	2	4	2	-	-	2
TITZ	10	7	3	11	-	3	8
innerorts	2	2	-	4	-	-	-
außerorts	8	5	3	7	-	3	4
VETTWEISS	13	10	3	12	-	2	10
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	10	9	1	11	-	1	10
KREIS DÜREN	207	150	57	201	-	49	152
innerorts	104	80	24	105	-	19	86
außerorts	103	70	33	96	-	30	66
BEDBURG, STADT	3	3	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	3	-	-	3
BERGHEIM, STADT	26	19	7	26	-	1	25
innerorts	16	14	2	18	-	-	18
außerorts	10	5	5	8	-	1	7
BRÜHL, STADT	20	14	6	20	-	7	13
innerorts	13	10	3	12	-	3	9
außerorts	7	4	3	8	-	4	4
ELSDORF	9	7	2	9	-	3	6
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	4	4	-	6	-	1	5
ERFTSTADT, STADT	31	14	17	20	2	7	11
innerorts	13	7	6	10	-	3	7
außerorts	18	7	11	10	2	4	4
FRECHEN, STADT	33	17	16	25	-	4	21
innerorts	21	15	6	20	-	2	18
außerorts	12	2	10	5	-	2	3
HÜRTH, STADT	40	29	11	34	-	13	21
innerorts	30	24	6	25	-	10	15
außerorts	10	5	5	9	-	3	6
KERPEN, STADT	55	37	18	53	-	11	42
innerorts	24	18	6	19	-	3	16
außerorts	31	19	12	34	-	8	26
PULHEIM, STADT	24	15	9	22	-	3	19
innerorts	14	9	5	9	-	2	7
außerorts	10	6	4	13	-	1	12
WESSELING, STADT	13	5	8	6	-	-	6
innerorts	6	1	5	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	5	-	-	5
ERFTKREIS	254	160	94	220	2	50	168
innerorts	144	103	41	119	-	26	93
außerorts	110	57	53	101	2	24	75
BAD MÜNSTEREifel, STADT	10	7	3	11	-	3	8
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	9	7	2	11	-	3	8
BLANKENHEIM	8	7	1	8	-	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	7	1	8	-	5	3
DAHLEM	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	49	33	16	42	-	11	31
innerorts	23	15	8	17	-	4	13
außerorts	26	18	8	25	-	7	18
HELLENTHAL	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	3	-	-	3
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
KALL	8	6	2	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	6	-	1	5
MECHERNICH, STADT	14	11	3	14	-	2	12
innerorts	6	4	2	5	-	1	4
außerorts	8	7	1	9	-	1	8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
SCHLEIDEN, STADT	6	2	4	3	-	-	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
WEILERSWIST	6	5	1	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
ZÜLPICH, STADT	20	15	5	23	1	6	16
innerorts	8	6	2	8	-	1	7
außerorts	12	9	3	15	1	5	9
KREIS EUSKIRCHEN	133	93	40	125	1	33	91
innerorts	47	30	17	38	-	7	31
außerorts	86	63	23	87	1	26	60
ERKELENZ, STADT	36	26	10	34	1	7	26
innerorts	20	15	5	18	-	4	14
außerorts	16	11	5	16	1	3	12
GANGELT	4	4	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	6	-	1	5
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
GEILENKIRCHEN, STADT	13	9	4	18	-	3	15
innerorts	6	4	2	6	-	1	5
außerorts	7	5	2	12	-	2	10
HEINSBERG, STADT	35	23	12	40	-	9	31
innerorts	20	11	9	18	-	3	15
außerorts	15	12	3	22	-	6	16
HÜCKELHOVEN, STADT	24	16	8	17	-	6	11
innerorts	16	12	4	13	-	4	9
außerorts	8	4	4	4	-	2	2
SELFKANT	9	5	4	8	-	2	6
innerorts	8	5	3	8	-	2	6
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	20	15	5	21	-	10	11
innerorts	13	10	3	13	-	5	8
außerorts	7	5	2	8	-	5	3
WALDFEUCHT	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
WASSENBERG, STADT	10	5	5	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	8	4	4	4	-	1	3
WEGBERG, STADT	16	10	6	18	1	7	10
innerorts	7	2	5	4	-	1	3
außerorts	9	8	1	14	1	6	7
KREIS HEINSBERG	171	116	55	172	2	48	122
innerorts	97	64	33	88	-	21	67
außerorts	74	52	22	84	2	27	55
BERGNEUSTADT, STADT	7	7	-	9	-	2	7
innerorts	7	7	-	9	-	2	7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	14	7	7	12	-	1	11
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	13	7	6	12	-	1	11
GUMMERSBACH, STADT	34	24	10	32	1	5	26
innerorts	22	19	3	25	1	1	23
außerorts	12	5	7	7	-	4	3
HÜCKESWAGEN, STADT	4	4	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
LINDLAR	7	4	3	4	-	2	2
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
MARIENHEIDE	10	8	2	13	-	4	9
innerorts	4	3	1	5	-	1	4
außerorts	6	5	1	8	-	3	5
MORSBACH	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
NÜMBRECHT	5	5	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	5	-	3	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	19	14	5	17	-	2	15
innerorts	12	10	2	12	-	-	12
außerorts	7	4	3	5	-	2	3
REICHSHOF	24	9	15	12	1	2	9
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	21	7	14	9	1	2	6
WALDBRÜL, STADT	15	6	9	7	-	1	6
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	10	3	7	3	-	1	2
WIEHL, STADT	23	15	8	19	-	2	17
innerorts	4	4	-	6	-	-	6
außerorts	19	11	8	13	-	2	11
WIPPERFÜRTH, STADT	7	3	4	8	1	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	1	4	6	1	2	3
OBERBERGISCHER KREIS	171	108	63	148	3	31	114
innerorts	67	55	12	71	1	9	61
außerorts	104	53	51	77	2	22	53
BERGISCH GLADBACH, STADT	58	32	26	36	-	7	29
innerorts	47	25	22	28	-	7	21
außerorts	11	7	4	8	-	-	8
BURSCHEID, STADT	15	9	6	13	1	5	7
innerorts	5	5	-	5	1	1	3
außerorts	10	4	6	8	-	4	4
KÜRTEN	13	7	6	8	-	-	8
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	9	4	5	4	-	-	4
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	15	11	4	14	-	2	12
innerorts	11	9	2	12	-	2	10
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
ODENTHAL	6	4	2	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
OVERATH	26	12	14	21	1	5	15
innerorts	9	5	4	6	-	1	5
außerorts	17	7	10	15	1	4	10
RÖSRATH	10	5	5	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	7	2	5	3	-	1	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	18	8	10	9	-	3	6
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	12	4	8	5	-	2	3
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	161	88	73	113	2	26	85
innerorts	87	55	32	65	1	13	51
außerorts	74	33	41	48	1	13	34
ALFTER	13	7	6	8	-	1	7
innerorts	9	4	5	5	-	1	4
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
BAD HONNEF, STADT	18	9	9	13	-	5	8
innerorts	6	3	3	4	-	2	2
außerorts	12	6	6	9	-	3	6
BORNHEIM, STADT	24	14	10	17	-	3	14
innerorts	10	7	3	9	-	2	7
außerorts	14	7	7	8	-	1	7
EITOLF	11	10	1	12	-	2	10
innerorts	6	6	-	7	-	-	7
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
HENNEF (SIEG), STADT	23	19	4	26	2	1	23
innerorts	12	12	-	16	-	1	15
außerorts	11	7	4	10	2	-	8
KÖNIGSWINTER, STADT	29	16	13	25	1	4	20
innerorts	10	6	4	7	-	2	5
außerorts	19	10	9	18	1	2	15
LOHMAR, STADT	18	10	8	11	-	2	9
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	15	7	8	8	-	1	7
MECKENHEIM, STADT	17	7	10	10	-	4	6
innerorts	7	3	4	3	-	1	2
außerorts	10	4	6	7	-	3	4
MUCH	5	5	-	9	1	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	9	1	4	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	8	8	-	10	-	3	7
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	5	5	-	7	-	3	4
NIEDERKASSEL, STADT	12	8	4	10	-	3	7
innerorts	11	8	3	10	-	3	7
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	20	15	5	17	1	4	12
innerorts	7	6	1	6	-	1	5
außerorts	13	9	4	11	1	3	7
RUPPICHTEROTH	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	35	23	12	32	-	2	30
innerorts	12	10	2	15	-	1	14
außerorts	23	13	10	17	-	1	16
SIEGBURG, STADT	22	18	4	21	2	3	16
innerorts	13	13	-	15	1	3	11
außerorts	9	5	4	6	1	-	5
SWISTTAL	11	9	2	11	-	3	8
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	8	7	1	9	-	2	7
TROISDORF, STADT	21	15	6	15	-	3	12
innerorts	15	11	4	11	-	3	8
außerorts	6	4	2	4	-	-	4
WACHTBERG	17	8	9	15	1	3	11
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	16	7	9	13	1	3	9
WINDECK	7	7	-	9	-	5	4
innerorts	3	3	-	4	-	3	1
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
RHEIN-SIEG-KREIS	315	212	103	276	8	57	211
innerorts	131	101	30	122	1	25	96
außerorts	184	111	73	154	7	32	115
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 605	1 691	914	2 273	36	502	1 735
innerorts	1 571	1 101	470	1 377	16	272	1 089
außerorts	1 034	590	444	896	20	230	646
BOTTROP, KREISFREIE STADT	82	52	30	68	1	17	50
innerorts	50	35	15	39	-	8	31
außerorts	32	17	15	29	1	9	19
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	185	129	56	165	1	33	131
innerorts	149	110	39	139	1	26	112
außerorts	36	19	17	26	-	7	19
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	165	118	47	144	1	31	112
innerorts	134	106	28	127	1	26	100
außerorts	31	12	19	17	-	5	12
AHAUS, STADT	30	25	5	35	-	6	29
innerorts	17	14	3	17	-	3	14
außerorts	13	11	2	18	-	3	15
BOCHOLT, STADT	47	37	10	45	-	15	30
innerorts	35	28	7	32	-	11	21
außerorts	12	9	3	13	-	4	9
BORKEN, STADT	26	20	6	24	-	2	22
innerorts	15	12	3	15	-	2	13
außerorts	11	8	3	9	-	-	9
GESCHER, STADT	11	7	4	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	4	-	2	2
außerorts	7	4	3	4	-	1	3
GRONAU (WESTFALEN), STADT	21	15	6	23	-	3	20
innerorts	13	8	5	10	-	1	9
außerorts	8	7	1	13	-	2	11
HEEK	9	8	1	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	7	6	1	6	-	4	2
HEIDEN	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
ISSELBURG, STADT	4	4	-	8	-	5	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	7	-	4	3
LEGDEN	8	6	2	10	-	3	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	6	2	10	-	3	7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	10	7	3	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	6	3	7	-	1	6
REKEN	5	4	1	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	5	-	3	2
RHEDE, STADT	8	8	-	14	-	4	10
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	5	5	-	11	-	4	7
SCHÖPPINGEN	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
STADTLOHN, STADT	10	4	6	6	-	2	4
innerorts	6	3	3	4	-	1	3
außerorts	4	1	3	2	-	1	1
SÜDLÖHN	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	7	3	4	5	-	-	5
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
VREDEN, STADT	14	10	4	10	-	4	6
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	8	5	3	5	-	2	3
KREIS BORKEN	215	161	54	214	-	57	157
innerorts	109	82	27	97	-	23	74
außerorts	106	79	27	117	-	34	83
ASCHEBERG	9	6	3	12	-	1	11
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	11	-	1	10
BILLERBECK, STADT	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
COESFELD, STADT	33	25	8	33	-	3	30
innerorts	16	12	4	13	-	2	11
außerorts	17	13	4	20	-	1	19
DÜLMEN, STADT	31	22	9	30	1	6	23
innerorts	14	11	3	13	-	2	11
außerorts	17	11	6	17	1	4	12
HAVIXBECK	7	2	5	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	2	4	2	-	-	2
LÜDINGHAUSEN, STADT	17	11	6	12	-	2	10
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	13	8	5	9	-	1	8
NORDKIRCHEN	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
NOTTULN	16	8	8	10	-	7	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	12	5	7	7	-	6	1
OLFEN, STADT	4	4	-	11	-	3	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	11	-	3	8
ROSENDAHL	6	2	4	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	1	3	2	-	2	-
SENDEN	16	8	8	12	-	3	9
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	15	8	7	12	-	3	9
KREIS COESFELD	149	93	56	130	1	30	99
innerorts	47	31	16	34	-	6	28
außerorts	102	62	40	96	1	24	71
CASTROP-RAUXEL, STADT	47	28	19	40	1	14	25
innerorts	32	21	11	27	1	6	20
außerorts	15	7	8	13	-	8	5
DATTELN, STADT	16	13	3	16	-	-	16
innerorts	11	9	2	12	-	-	12
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
DORSTEN, STADT	54	33	21	39	-	8	31
innerorts	31	19	12	20	-	3	17
außerorts	23	14	9	19	-	5	14

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	32	25	7	31	-	13	18
innerorts	25	22	3	27	-	13	14
außerorts	7	3	4	4	-	-	4
HALTERN, STADT	32	19	13	25	1	5	19
innerorts	16	9	7	11	-	3	8
außerorts	16	10	6	14	1	2	11
HERTEN, STADT	31	20	11	27	-	4	23
innerorts	26	19	7	26	-	3	23
außerorts	5	1	4	1	-	1	-
MARL, STADT	44	29	15	32	-	7	25
innerorts	28	21	7	22	-	5	17
außerorts	16	8	8	10	-	2	8
GER-ERKENSCHWICK, STADT	14	10	4	14	-	3	11
innerorts	12	9	3	12	-	3	9
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
RECKLINGHAUSEN, STADT	97	61	36	92	3	13	76
innerorts	74	48	26	66	1	8	57
außerorts	23	13	10	26	2	5	19
WALTROP, STADT	20	13	7	13	-	1	12
innerorts	13	9	4	9	-	1	8
außerorts	7	4	3	4	-	-	4
KREIS RECKLINGHAUSEN	387	251	136	329	5	68	256
innerorts	268	186	82	232	2	45	185
außerorts	119	65	54	97	3	23	71
ALTENBERGE	8	5	3	6	1	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	5	3	6	1	1	4
EMSDETTEN, STADT	23	20	3	27	1	6	20
innerorts	15	12	3	14	-	1	13
außerorts	8	8	-	13	1	5	7
GREVEN, STADT	27	23	4	26	-	7	19
innerorts	15	15	-	17	-	5	12
außerorts	12	8	4	9	-	2	7
HÖRSTEL, STADT	14	8	6	10	-	2	8
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	9	3	6	4	-	-	4
HOPSTEN	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
HORSTMAR, STADT	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
IBBENBÜREN, STADT	34	25	9	32	-	2	30
innerorts	20	17	3	20	-	1	19
außerorts	14	8	6	12	-	1	11
LADBERGEN	5	2	3	2	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	2	1	-	1
LAER	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
LENGERICH, STADT	21	11	10	12	-	5	7
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	16	6	10	7	-	4	3
LIENEN	4	2	2	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
LOTTE	9	3	6	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	2	6	5	-	-	5
METTINGEN	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
NEUENKIRCHEN	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
NORDWALDE	4	3	1	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	3	1
OCHTRUP, STADT	12	9	3	11	-	8	3
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	9	8	1	10	-	7	3

1) Von 0M 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	5	4	1	5	-	-	5
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	37	27	10	34	-	9	25
innerorts	29	21	8	24	-	7	17
außerorts	8	6	2	10	-	2	8
SAERBECK	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
STEINFURT, STADT	30	25	5	37	-	17	20
innerorts	12	11	1	12	-	4	8
außerorts	18	14	4	25	-	13	12
TECKLENBURG, STADT	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
WESTERKAPPELN	10	6	4	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	6	4	7	-	1	6
WETTRINGEN	6	6	-	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
KREIS STEINFURT	273	198	75	252	3	70	179
innerorts	121	100	21	113	-	24	89
außerorts	152	98	54	139	3	46	90
AHLEN, STADT	36	25	11	33	-	16	17
innerorts	28	18	10	20	-	5	15
außerorts	8	7	1	13	-	11	2
BECKUM, STADT	22	16	6	23	-	6	17
innerorts	7	7	-	10	-	4	6
außerorts	15	9	6	13	-	2	11
BEELEN	12	9	3	13	-	2	11
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	9	7	2	11	-	1	10
DRENSTEINFURT, STADT	4	3	1	4	1	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	1	-	2
ENNIGERLOH, STADT	8	4	4	5	-	4	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	5	2	3	3	-	3	-
EVERSWINKEL	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
DELDE, STADT	30	18	12	26	-	12	14
innerorts	12	9	3	9	-	3	6
außerorts	18	9	9	17	-	9	8
OSTBEVERN	10	7	3	10	-	4	6
innerorts	4	3	1	5	-	1	4
außerorts	6	4	2	5	-	3	2
SASSENBERG, STADT	10	5	5	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	7	3	4	3	-	3	-
SENDENHORST, STADT	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
TELGTE, STADT	9	5	4	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	3	-	2	1
außerorts	6	3	3	4	-	2	2
WADERSLOH	12	11	1	12	1	3	8
innerorts	3	3	-	4	1	1	2
außerorts	9	8	1	8	-	2	6
WARENDORF, STADT	30	21	9	32	-	5	27
innerorts	18	13	5	19	-	3	16
außerorts	12	8	4	13	-	2	11
KREIS WARENDORF	189	129	60	176	2	59	115
innerorts	87	53	24	78	1	21	56
außerorts	102	66	36	98	1	38	59
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 645	1 131	514	1 478	14	365	1 099
innerorts	965	713	252	859	5	179	675
außerorts	680	418	262	619	9	186	424
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	160	112	48	143	2	38	103
innerorts	123	89	34	113	1	26	86
außerorts	37	23	14	30	1	12	17

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGHOLZHAUSEN, STADT	5	2	3	7	2	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	7	2	5	-
GÜTERSLOH, STADT	61	49	12	55	3	14	38
innerorts	44	37	7	43	3	10	30
außerorts	17	12	5	12	-	4	8
HALLE (WESTFALEN), STADT	11	6	5	7	-	2	5
innerorts	7	3	4	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
HARSEWINKEL, STADT	11	8	3	12	-	2	10
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	9	7	2	11	-	2	9
HERZEBROCK-CLARHOLZ	8	6	2	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	6	-	3	3
LANGENBERG	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	33	23	10	27	2	8	17
innerorts	21	15	6	16	2	6	8
außerorts	12	8	4	11	-	2	9
RIETBERG, STADT	17	13	4	17	-	9	8
innerorts	6	4	2	5	-	2	3
außerorts	11	9	2	12	-	7	5
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	11	5	6	5	-	2	3
innerorts	7	3	4	3	-	1	2
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
STEINHAGEN	6	5	1	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
VERL	14	10	4	21	-	9	12
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	11	7	4	18	-	8	10
VERSMOLD, STADT	18	14	4	16	-	2	14
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	14	11	3	13	-	2	11
WERTHER (WESTFALEN), STADT	5	3	2	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	4	-	3	1
KREIS GÜTERSLOH	201	145	56	186	7	61	118
innerorts	99	73	26	81	5	21	55
außerorts	102	72	30	105	2	40	63
BÜNDE, STADT	26	19	7	20	2	3	15
innerorts	21	15	6	16	2	3	11
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
ENGER, STADT	9	7	2	12	1	3	8
innerorts	5	5	-	8	-	1	7
außerorts	4	2	2	4	1	2	1
HERFORD, STADT	35	25	10	32	1	8	23
innerorts	24	18	6	24	-	5	19
außerorts	11	7	4	8	1	3	4
HIDDENHAUSEN	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KIRCHLENGERN	7	6	1	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
LÖHNE, STADT	27	25	2	34	1	10	23
innerorts	16	14	2	17	1	5	11
außerorts	11	11	-	17	-	5	12
RÖDINGHAUSEN	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
SPENGE, STADT	5	5	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
VLOTHO, STADT	12	8	4	9	2	3	4
innerorts	4	4	-	4	1	2	1
außerorts	8	4	4	5	1	1	3
KREIS HERFORD	128	100	28	128	7	33	88
innerorts	77	63	14	78	4	19	55
außerorts	51	37	14	50	3	14	33

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	11	8	3	12	-	6	6
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	6	4	2	8	-	6	2
BEVERUNGEN, STADT	8	4	4	5	-	2	3
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
BORGENTREICH, STADT	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
BRAKEL, STADT	11	10	1	12	-	8	4
innerorts	6	5	1	5	-	4	1
außerorts	5	5	-	7	-	4	3
HÖXTER, STADT	16	10	6	20	-	6	14
innerorts	7	4	3	5	-	1	4
außerorts	9	6	3	15	-	5	10
MARIENMÜNSTER, STADT	6	6	-	12	-	5	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	12	-	5	7
NIEHEIM, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
STEINHEIM, STADT	10	4	6	7	1	1	5
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	7	4	3	7	1	1	5
WARBURG, STADT	12	8	4	8	-	3	5
innerorts	5	2	3	2	-	2	-
außerorts	7	6	1	6	-	1	5
WILLERADESSEN, STADT	5	2	3	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
KREIS HÖXTER	83	55	28	83	1	32	50
innerorts	35	19	16	21	-	9	12
außerorts	48	36	12	62	1	23	38
AUGUSTDORF	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
BAD SALZUFLEN, STADT	30	21	9	27	-	7	20
innerorts	15	11	4	12	-	5	7
außerorts	15	10	5	15	-	2	13
BARNTRUP, STADT	8	8	-	17	1	3	13
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	6	6	-	14	1	3	10
BLOMBERG, STADT	5	4	1	6	-	3	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	6	-	3	3
DETMOLD, STADT	46	33	13	44	-	7	37
innerorts	39	29	10	37	-	6	31
außerorts	7	4	3	7	-	1	6
DÖRENTROP	3	2	1	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	6	-	2	4
EXTERTAL	4	4	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	6	-	1	5
HORN-BAD MEINBERG, STADT	11	4	7	10	-	5	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	9	4	5	10	-	5	5
KALLETAL	4	2	2	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	3	-	1	2
LAGE, STADT	14	8	6	16	-	2	14
innerorts	9	5	4	9	-	1	8
außerorts	5	3	2	7	-	1	6
LEMGO, STADT	20	15	5	21	-	6	15
innerorts	14	10	4	14	-	4	10
außerorts	6	5	1	7	-	2	5
LEOPOLDSHÖHE	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LÜGDE, STADT	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DERLINGHAUSEN, STADT	8	5	3	5	-	1	4
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	6	2	4	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	1	3	2	-	1	1
SCHLANGEN	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
KREIS LIPPE	173	120	93	179	1	42	136
innerorts	102	70	32	88	-	18	70
außerorts	71	50	21	91	1	24	66
BAD OEYNHAUSEN, STADT	40	20	20	27	-	6	21
innerorts	31	16	15	19	-	4	15
außerorts	9	4	5	8	-	2	6
ESPELKAMP, STADT	18	13	5	16	-	4	12
innerorts	11	7	4	8	-	2	6
außerorts	7	6	1	8	-	2	6
HILLE	15	7	8	12	-	2	10
innerorts	7	3	4	6	-	-	6
außerorts	8	4	4	6	-	2	4
HÜLLHORST	8	7	1	7	1	-	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	5	1	5	1	-	4
LÜBBECKE, STADT	14	10	4	14	-	5	9
innerorts	10	6	4	8	-	4	4
außerorts	4	4	-	6	-	1	5
MINDEN, STADT	56	34	22	42	-	11	31
innerorts	44	26	18	32	-	8	24
außerorts	12	8	4	10	-	3	7
PETERSHAGEN, STADT	11	8	3	11	-	6	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	10	7	3	10	-	5	5
PORTA WESTFALICA, STADT	24	16	8	20	-	6	14
innerorts	8	5	2	6	-	-	6
außerorts	16	10	6	14	-	6	8
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	3	1	6	-	1	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	5	-	1	4
PAHDEN, STADT	5	3	2	5	-	3	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	4	-	3	1
STEMWEDE	8	6	2	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	6	4	2	6	-	2	4
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	203	127	76	169	1	47	121
innerorts	121	71	50	87	-	20	67
außerorts	82	56	26	82	1	27	54
ALTENBEKEN	2	1	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	3	-	1	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	5	3	2	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	7	-	2	5
BORCHEN	10	5	5	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	7	3	4	3	-	-	3
BÜREN, STADT	18	10	8	10	-	5	5
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	15	9	6	9	-	4	5
DELBRÜCK, STADT	23	17	6	23	3	10	10
innerorts	9	6	3	8	-	4	4
außerorts	14	11	3	15	3	6	6
HÖVELHOF	6	3	3	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	2	3	2	-	2	-
LICHTENAU, STADT	5	2	3	2	1	-	1
innerorts	1	1	-	1	1	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
PADERBORN, STADT	133	89	44	112	-	31	81
innerorts	100	72	28	87	-	27	60
außerorts	33	17	16	25	-	4	21

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SALZKOTTEN, STADT	8	3	5	3	-	1	2
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
WÜNNENBERG, STADT	14	8	6	10	1	5	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	13	7	6	9	1	5	3
KREIS PADERBORN	224	141	83	179	5	58	116
innerorts	123	87	36	104	1	33	70
außerorts	101	54	47	75	4	25	46
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 172	800	372	1 067	24	311	732
innerorts	680	472	208	572	11	146	415
außerorts	492	328	164	495	13	165	317
BOCHUM, KREISFREIE STADT	211	164	47	211	5	44	162
innerorts	165	132	33	155	2	31	122
außerorts	46	32	14	56	3	13	40
DORTMUND, KREISFREIE STADT	449	288	161	373	3	48	322
innerorts	354	240	114	299	3	35	261
außerorts	95	48	47	74	-	13	61
HAGEN, KREISFREIE STADT	109	61	48	71	1	20	50
innerorts	75	46	29	51	1	14	36
außerorts	34	15	19	20	-	6	14
HAMM, KREISFREIE STADT	144	96	48	119	2	29	88
innerorts	103	68	35	80	1	19	60
außerorts	41	28	13	39	1	10	28
HERNE, KREISFREIE STADT	79	61	18	76	-	26	50
innerorts	66	53	13	67	-	24	43
außerorts	13	8	5	9	-	2	7
BRECKERFELD, STADT	8	6	2	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	6	-	3	3
ENNEPETAL, STADT	13	9	4	15	-	6	9
innerorts	8	6	2	9	-	3	6
außerorts	5	3	2	6	-	3	3
GEVELSBERG, STADT	15	9	6	19	-	3	16
innerorts	4	3	1	7	-	-	7
außerorts	11	6	5	12	-	3	9
HATTINGEN, STADT	20	14	6	20	-	3	17
innerorts	14	11	3	17	-	2	15
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
HERDECKE, STADT	5	5	-	9	-	1	8
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	1	1	-	4	-	-	4
SCHWELM, STADT	12	10	2	13	-	7	6
innerorts	10	8	2	11	-	7	4
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
SPROCKHÖVEL, STADT	26	10	16	10	-	-	10
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	21	6	15	6	-	-	6
WETTER (RUHR), STADT	15	8	7	12	-	4	8
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	8	3	5	6	-	2	4
WITTEN, STADT	45	36	9	43	1	10	32
innerorts	33	28	5	31	1	8	22
außerorts	12	8	4	12	-	2	10
ENNEPE-RUHR-KREIS	159	107	52	148	1	37	110
innerorts	86	70	16	91	1	23	67
außerorts	73	37	36	57	-	14	43
ARNSBERG, STADT	47	29	18	39	-	13	26
innerorts	25	17	8	19	-	4	15
außerorts	22	12	10	20	-	9	11
BESTWIG	4	3	1	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	5	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	16	12	4	14	-	5	9
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	8	6	2	7	-	3	4
ESLONE (SAUERLAND)	7	4	3	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
HALLENBERG, STADT	2	2	-	9	-	1	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	9	-	1	8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MEDEBACH, STADT	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
MESCHEDE, STADT	11	10	1	16	-	3	13
innerorts	7	6	1	10	-	2	8
außerorts	4	4	-	6	-	1	5
OLSBERG, STADT	9	8	1	10	-	5	5
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	6	5	1	6	-	4	2
SCHMALLENBERG, STADT	12	7	5	10	-	6	4
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	10	6	4	8	-	6	2
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	17	8	9	10	-	3	7
innerorts	9	5	4	5	-	2	3
außerorts	8	3	5	5	-	1	4
WINTERBERG, STADT	6	4	2	6	-	1	5
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
HOCHSAUERLANDKREIS	137	92	45	129	-	40	89
innerorts	66	45	21	56	-	13	43
außerorts	71	47	24	73	-	27	46
ALTENA, STADT	9	6	3	10	-	4	6
innerorts	9	6	3	10	-	4	6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	8	5	3	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	6	-	2	4
HALVER, STADT	7	4	3	5	-	-	5
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
HEMER, STADT	10	6	4	6	-	2	4
innerorts	8	5	3	5	-	2	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HERSCHEID	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
ISERLOHN, STADT	44	26	18	34	-	4	30
innerorts	34	19	15	24	-	3	21
außerorts	10	7	3	10	-	1	9
KIERSPE, STADT	9	6	3	6	-	1	5
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
LÜDENSCHIED, STADT	49	30	19	34	-	9	25
innerorts	24	17	7	20	-	6	14
außerorts	25	13	12	14	-	3	11
MEINERZHAGEN, STADT	26	12	14	19	1	-	18
innerorts	7	5	2	6	-	-	6
außerorts	19	7	12	13	1	-	12
MENDEN (SAUERLAND), STADT	26	17	9	28	1	8	19
innerorts	21	14	7	21	-	5	16
außerorts	5	3	2	7	1	3	3
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	3	-	-	3
NEUENRADE, STADT	8	6	2	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
PLETTENBERG, STADT	13	6	7	9	-	1	8
innerorts	7	4	3	5	-	1	4
außerorts	6	2	4	4	-	-	4
SCHALKSMÜHLE	8	4	4	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	4	4	8	-	1	7
WERDOHL, STADT	12	11	1	14	1	7	6
innerorts	5	5	-	5	-	4	1
außerorts	7	6	1	9	1	3	5
MÄRKISCHER KREIS	232	141	91	191	3	42	146
innerorts	131	87	44	110	-	28	82
außerorts	101	54	47	81	3	14	64

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	10	9	1	12	-	2	10
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	5	5	-	7	-	1	6
DROLSHAGEN, STADT	15	7	8	9	1	-	8
innerorts	2	2	-	3	1	-	2
außerorts	13	5	8	6	-	-	6
FINNENTROP	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
LENNESTADT, STADT	16	8	8	8	-	2	6
innerorts	10	5	5	5	-	1	4
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
OLPE, STADT	16	9	7	14	-	3	11
innerorts	7	4	3	5	-	2	3
außerorts	9	5	4	9	-	1	8
WENDEN	13	7	6	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	11	5	6	6	-	1	5
KREIS OLPE	79	46	33	57	1	10	46
innerorts	31	21	10	24	1	5	18
außerorts	48	25	23	33	-	5	28
BAD BERLEBURG, STADT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BURBACH	8	4	4	6	-	4	2
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	5	3	2	5	-	3	2
ERNDEBRÜCK	6	4	2	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
FREUDENBERG, STADT	11	5	6	8	-	2	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	10	5	5	8	-	2	6
HILCHENBACH, STADT	8	5	3	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
KREUZTAL, STADT	13	8	5	9	-	1	8
innerorts	11	7	4	8	-	1	7
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
BAD LAASPHE, STADT	9	4	5	4	-	3	1
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	5	2	3	2	-	2	-
NETPHEN	15	7	8	12	-	-	12
innerorts	8	5	3	9	-	-	9
außerorts	7	2	5	3	-	-	3
NEUNKIRCHEN	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
SIEGEN, STADT	54	35	19	48	-	16	32
innerorts	46	30	16	40	-	12	28
außerorts	8	5	3	8	-	4	4
WILNSDORF	14	9	5	16	-	2	14
innerorts	7	6	1	12	-	-	12
außerorts	7	3	4	4	-	2	2
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	144	85	59	118	-	32	86
innerorts	90	59	31	80	-	19	61
außerorts	54	26	28	38	-	13	25
ANRÖCHTE	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
BAD SASSENDORF	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
ENSE	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
ERWITTE, STADT	10	4	6	8	-	4	4
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	6	3	3	7	-	3	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GESEKE, STADT	11	9	2	9	1	2	6
innerorts	7	7	-	7	-	2	5
außerorts	4	2	2	2	1	-	1
LIPPETAL	6	1	5	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	1	4	1	-	1	-
LIPPSTADT, STADT	45	26	19	29	2	11	16
innerorts	35	22	13	23	-	9	14
außerorts	10	4	6	6	2	2	2
MÖHNESEE	6	4	2	12	-	5	7
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	12	-	5	7
RÜTHEN, STADT	12	7	5	14	-	6	8
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	10	7	3	14	-	6	8
SÜEST, STADT	37	28	9	33	-	6	27
innerorts	23	18	5	21	-	5	16
außerorts	14	10	4	12	-	1	11
WARSTEIN, STADT	12	10	2	13	-	5	8
innerorts	7	6	1	6	-	3	3
außerorts	5	4	1	7	-	2	5
WELVER	2	2	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	5	-	-	5
WERL, STADT	20	12	8	12	-	7	5
innerorts	8	7	1	7	-	4	3
außerorts	12	5	7	5	-	3	2
WICKEDE (RUHR)	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
KREIS SOEST	176	109	67	142	3	48	91
innerorts	93	63	30	67	-	24	43
außerorts	83	46	37	75	3	24	48
BERGKAMEN, STADT	21	16	5	24	-	1	23
innerorts	15	11	4	16	-	1	15
außerorts	6	5	1	8	-	-	8
BÖNEN	10	6	4	11	-	1	10
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	7	4	3	8	-	-	8
FRÖNDENBERG, STADT	7	4	3	7	-	1	6
innerorts	4	1	3	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
HOLZWICKEDE	16	11	5	14	1	2	11
innerorts	7	6	1	6	-	1	5
außerorts	9	5	4	8	1	1	6
KAMEN, STADT	40	26	14	37	-	6	31
innerorts	18	15	3	22	-	5	17
außerorts	22	11	11	15	-	1	14
LÜNEN, STADT	55	38	17	40	-	5	35
innerorts	39	31	8	33	-	5	28
außerorts	16	7	9	7	-	-	7
SCHWERTE, STADT	43	27	16	29	1	6	22
innerorts	18	15	3	16	-	2	14
außerorts	25	12	13	13	1	4	8
SELM, STADT	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
UNNA, STADT	51	29	22	33	-	9	24
innerorts	23	20	3	22	-	4	18
außerorts	28	9	19	11	-	5	6
WERNE, STADT	18	13	5	14	2	7	5
innerorts	10	8	2	8	2	4	2
außerorts	8	5	3	6	-	3	3
KREIS UNNA	265	173	92	213	4	39	170
innerorts	140	111	29	130	2	24	104
außerorts	125	62	63	83	2	15	66
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 184	1 423	761	1 848	23	415	1 410
innerorts	1 400	995	405	1 210	11	259	940
außerorts	784	428	356	638	12	156	470
NORDRHEIN-WESTFALEN	10 527	7 053	3 474	9 270	132	2 206	6 932
innerorts	6 749	4 815	1 934	5 873	59	1 236	4 578
außerorts	3 778	2 238	1 540	3 397	73	970	2 354
Kreisfreie Städte	4 377	2 939	1 438	3 719	47	757	2 915
Kreise	6 150	4 114	2 036	5 551	85	1 449	4 017

